

HOTĂRÂRE,

privind încheierea unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Târgu Jiu , nr. 29594/05.07.2019

Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, județul Gorj;

Având în vedere:

- adresa nr.5037/19.11.2020 a S. Transloc S.A. Târgu Jiu, înregistrată la Primăria Municipiului Târgu Jiu sub numărul 50070/02.12.2020;
- raportul Direcției Economice nr. 2607/18.01.2021;
- referatul de aprobare nr. 2813 / 19.01.2021 al Primarului Municipiului Târgu Jiu;
- art. 286 alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- prevederile art. 129, alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (7), lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiilor de specialitate.

În temeiul art. 139, alin. (3), lit. g) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea unui act adițional prin care se va modifica contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Târgu Jiu , nr. 29594/05.07.2019, și va avea următorul conținut:

Subcapitolul 12.4.1 se modifică și va avea următorul enunț:

I. *Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;*

II. *Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte, conform prevederilor legale ;*

III. *Achiziționate de către Municipiul Târgu Jiu conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.2, puse la dispoziția operatorului contra unei redevențe calculate similar cu amortizarea acestora dar care să nu fie inclusă în calculul compensației.*

IV. *Achiziționate de către operator conform prevederilor legale.*

Subcapitolul 12.4.2 se modifică și va avea următorul enunț:

Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

I. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

II. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;

III. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1;

Subcapitolul 12.4.3 va avea următorul enunț:

Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1.

Anexele 5.1 se modifică și va avea următorul enunț

Anexa 5 – Mijloace de transport.

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport.

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria".

Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe Standard pentru Autobuze/Troleibuze.

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușa și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nici o fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe pentru Autobuze/Troleibuze.

Autobuzele/troleibuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare.

Având în vedere casarea unor autobuze și troleibuze **Anexa 5.2 se modifică și va avea următorul enunț:**

De asemenea observând că abonamentele pe o săptămână nu sunt solicitate, propunem eliminarea acestora și introducerea unui abonament pe o zi iar pentru cele existente propunem rotunjirea tarifelor acolo unde acestea erau exprimate cu zecimale. În acest sens Anexa 6.1 se modifică și are următorul enunț.

Anexa 6.1. – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului.
Aplicabile de la data de _____

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț	
Chioșc Sediu societate	Abonament lunar 1 traseu	65 lei	
	Abonament 3 săptămâni 1 traseu	50 lei	
	Abonament 2 săptămâni 1 traseu	35 lei	
	Abonament lunar toate traseele	115 lei	
	Abonament 3 săptămâni toate traseele	90 lei	
	Abonament 2 săptămâni toate traseele	60 lei	
	Abonament 1 zi toate traseele	10 lei	
Automate de bilete	Bilet cu o călătorie	2 lei	
Agenți economici	Bilet cu o călătorie	2 lei	
In vehicul	Bilet cu doua călătorii	4 lei	
Suprataxa	Bilet cu suprataxa	20 lei	

Art. 2 Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Direcția Juridică și Administrație Publică, Direcția Economică și Compartimentul transport public călători.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică Direcției Juridice și Administrație Publică, Direcției Economice, S.TRANSLOC S.A. Târgu Jiu, Primarului Municipiului Târgu Jiu și Instituției Prefectului-Județul Gorj.

INIȚIATORUL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE,

PRIMAR,
MARCEL-LAURENȚIU ROMANESCU



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
GRIGORE JIANU



Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu

Bd. Constantin Brâncuși nr.19, Tg-Jiu, Județul Gorj, România
Tel. 40.253.213317, Fax. 40.253.214878, www.targujiu.ro, e-mail: primaria.targujiu@xnet.ro



ISO 9001

LL-C (Certification)

ISO 9001:2015

Certificat nr. 400189

Nr.2813...../.....19.01.....2020

Subsemnatul, Marcel-Laurențiu Romanescu, Primarul Municipiului Târgu Jiu, în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) di O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, formulez

REFERAT DE APROBARE

privind încheierea unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Târgu Jiu , nr. 29594/05.07.2019

Elaborarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Târgu Jiu , nr. 29594/05.07.2019 s-a făcut ca urmare a documentelor menționate în preambulul proiectului de hotărâre.

Motivarea adoptării unei astfel de hotărâri este dată de raportul de specialitate nr.2607/18.01.2021 al Direcției Economice.

Scopul adoptării prezentului proiect de hotărâre este dat de faptul că potrivit dispozițiilor O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul Local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privindserviciile comunitare de utilități publice de interes local.....

Având în vedere motivele de fapt și de drept mai sus expuse, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 24/2000, republicată-privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative coroborate cu dsipozițiile art. 136 alin. (1) și alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019-privind Codul Adminstrativ:

PROPUN:

Aprobarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Târgu Jiu , nr. 29594/05.07.2019, în conținutul și forma din proiect.

PRIMAR
Marcel Laurențiu Romanescu

Nr.2607/ 18.01.2021

RAPORT

Referitor la solicitările din adresele nr. 50472/04.12.2020 și 50469(50474) propunem încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Târgu Jiu nr.29594 din 05.07.2019 care să cuprindă următoarele modificări:

Subcapitolul 12.4.1 se modifică și va avea următorul enunț:

I. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;

II. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte, conform prevederilor legale;

III. Achiziționate de către Municipiul Târgu Jiu conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.2, puse la dispoziția operatorului contra unei redevențe calculate similar cu amortizarea acestora dar care să nu fie inclusă în calculul compensației.

IV. Achiziționate de către operator conform prevederilor legale.

Subcapitolul 12.4.2 se modifică și va avea următorul enunț:

Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

I. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

II. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;

III. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1;

Subcapitolul 12.4.3 va avea următorul enunț:

Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1.

Anexele 5.1 se modifică și va avea următorul enunț

Anexa 5 – Mijloace de transport.

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport.

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexa este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria".

Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe Standard pentru Autobuze/Troleibuze.

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușa și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nici o fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe pentru Autobuze/Troleibuze.

Autobuzele/troleibuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare.

4. Având în vedere casarea unor autobuze și troleibuze Anexa 5.2 se modifică și va avea următorul enunț.

Anexa 5.2 – Autobuze.

Nr. crt.	Nr. de identificare	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. de inventar	Nr. copie conformă	An fabricație	Durata de viață rămasă	Mărire metri	Nr. axe	Tip motor	Grad confort și poluare	Nr. locuri	Nr. uși ieșiri	Nr. Adaptări pers. cu dizabilit.	
1	31213	M3	GJ.03.CDR	6005	0310974	1991	0	11.5x2.5x2.9	2	D2156HM6U	C4 noneuro	70+34	3	9	Nu
2	31218	M3	GJ.02.XKD	6008	0310984	1991	0	11.5x2.5x2.9	2	D2156HM6U	C4 noneuro	70+34	3	9	Nu
3	32054	M3	GJ.02.XKA	6013	0310982	1993	0	11.5x2.5x2.9	2	D2156HM6U	C4 noneuro	70+34	3	9	Nu
4	UU5A21642PAC 32056	M3	GJ. 55 JIL	6014	0310977	1993	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
5	UU5A21642PAC32360	M3	GJ.01.DRU	6015	0310975	1993	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
6	UU5A21642PAC32356	M3	GJ.01.EDF	6016	0310976	1993	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
7	UU5A21642RAC 32751	M3	GJ.01.KZS	6018	0310978	1994	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
8	UU5A21642SAC 32905	M3	GJ.01.NTB	6019	0310980	1995	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
9	UU5B32362NAA30798	M3	GJ. 02 XJZ	6009	0310981	1992	0	16.5x2.5x3	3	D2156HM6U	C4 noneuro	113+3	4	11	Nu
10	YS2L4X20001856225	M3	GJ.05.DXF	6024	0310989	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da
11	YS2L4X20001856125	M3	GJ.05.DWZ	6023	0310991	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da
12	YS2L4X20001856019	M3	GJ.05.DXA	6022	0310987	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da
13	YS2L4X20001855996	M3	GJ.05.DXG	6021	0310990	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da
14	YS2L4X20001856148	M3	GJ.05.DXB	6025	0310988	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da
15	UU7M220FUFCA00001	M3	GJ.05.PEA	6142	0310993	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da
16	UU7M220FUFCA00002	M3	GJ.05.PEB	6143	0310994	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da
17	UU7M220FUFCA00003	M3	GJ.05.PEE	6144	0310995	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da

18	UU7M220FUFCA00004	M3	GJ.05.PEG	6145	0310997	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da
19	UU7M220FUFCA00005	M3	GJ.05.PEF	6146	0310996	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da

Anexa 5.2 – Troleibuze.

Nr. crt.	Nr. de identificare	Categoria	Nr. de înregistrare	Nr. de inventar	Nr. copie conformă	An fabricație	Durață de viață rămasă	Mărime metri	Nr. axe	Tip motor	Grad confort și poluare	Nr. locuri	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adaptări pers. cu dizabilit.
1	UU5G3266RAB/32689	M3	Târgu Jiu 0108	5132		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
2	UU5G3266RAB/32662	M3	Târgu Jiu 0109	5133		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
3	UU5G3266RAB/32656	M3	Târgu Jiu 0110	5134		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
4	UU5G3266RAB/32684	M3	Târgu Jiu 0111	5135		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
5	UU5G3266RAB/32658	M3	Târgu Jiu 0113	5137		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
6	UU5G3266RAB/32663	M3	Târgu Jiu 0114	5138		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
7	UU5G3266RAB/33011	M3	Târgu Jiu 0116	5140		1994	0	12x2.5x3.6	2	TN 76	C4	70+28	3	9	Nu
8	UU5G3266RAB/33017	M3	Târgu Jiu 0117	5141		1994	0	12x2.5x3.6	2	TN 76	C4	70+28	3	9	Nu
9	UU5G3266RAB/32941	M3	Târgu Jiu 0118	5142		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
10	UU5G3266RAB/32746	M3	Târgu Jiu 0120	5144		1994	0	12x2.5x3.6	2	TN 76	C4	70+28	3	9	Nu
11	UU5G3266RAB/33738	M3	Târgu Jiu 0121	5145		1994	0	12x2.5x3.6	2	TN 76	C4	70+28	3	9	Nu

De asemenea observând că abonamentele pe o săptămână nu sunt solicitate, propunem eliminarea acestora și introducerea unui abonament pe o zi iar pentru cele existente propunem rotunjirea tarifelor acolo unde acestea erau exprimate cu zecimale. În acest sens Anexa 6.1 se modifică și are următorul enunț.

Anexa 6.1. – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului.
 Aplicabile de la data de _____

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșc Sediu societate	Abonament lunar 1 traseu	65 lei
	Abonament 3 săptămâni 1 traseu	50 lei
	Abonament 2 săptămâni 1 traseu	35 lei
	Abonament lunar toate traseele	115 lei
	Abonament 3 săptămâni toate traseele	90 lei
	Abonament 2 săptămâni toate traseele	60 lei
	Abonament 1 zi toate traseele	10 lei
Automate de bilete	Bilet cu o călătorie	2 lei
Agenți economici	Bilet cu o călătorie	2 lei
In vehicul	Bilet cu doua călătorii	4 lei
Suprataxa	Bilet cu suprataxa	20 lei

Director Economic,
 Ec. Narcisa Cristea

Compartiment transport public călători
 Florin Pașolea

