

**HOTĂRÂRE**

**privind delegarea serviciului de transport public, prin curse regulate, pe raza UAT Târgu Jiu și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Târgu Jiu**

Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, județul Gorj;

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre nr. 369/18.06.2019;
- referatul nr. 26091/12.06.2019 întocmit de către Compartimentul transport public de călători;
- expunerea de motive nr. 26733/18.06.2019 a Primarului Municipiului Târgu Jiu;
- avizul Consiliului Concurenței nr. 3511/03.07.2018, înregistrat la Primăria Municipiului Târgu Jiu cu nr. 27329/03.07.2018;
- adresa nr. 23857/12.06.2019 a Direcției Economice și a Direcției Juridice și Administrație Publică;
- adresa nr. 4117/04.06.2019 a Direcției Publice de Patrimoniu Târgu Jiu, înregistrată la Primăria Municipiului Târgu Jiu cu nr. 24387/04.06.2019;
- adresa nr. 1759/12.06.2019 a Societății Transloc S.A. Târgu Jiu, înregistrată la Primăria Municipiului Târgu Jiu cu nr. 26309/13.06.2019;
- prevederile art. 20, alin. 1, lit. d din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile art.1 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- prevederile art. 871-876 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- prevederile art. 2, lit. c din Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- prevederile art., lit. e din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- prevederile art. 3 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;
- prevederile Ordinului Ministerului Internelor și Reformei administrative nr. 353/2007 de aprobare a normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;

- prevederile art. 1, alin. 6 din Legea nr. 20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

- prevederile Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

- prevederile legale la nivel european:

1. Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";

2. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";

3. Regulamentul (UE) nr 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013".

4. Regulamentul (UE) nr 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006.

- studiul de oportunitate întocmit de GREEN BUSINESS S.R.L.;

- prevederile H.C.L. nr. 216/27.06.2014 privind delegarea prin atribuire directă, către S.C. TRANSLOC S.A., a serviciului public de transport călători, prin curse regulate, în Municipiul Târgu Jiu;

- prevederile art. 36, alin. (2), lit. d) și alin. (6), lit. a), pct. 14. din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

În temeiul art. 45 și art. 115, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public, prin curse regulate, pe raza UAT Târgu Jiu, către **Societatea Comercială TRANSLOC S.A. TÂRGU JIU** și atribuirea în mod direct către această societate, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT Târgu Jiu, prin concesiune, conform Anexei nr.1, ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă predarea de către Municipiul Târgu Jiu, prin Direcția Publică de Patrimoniu Târgu Jiu, către **S.C. TRANSLOC S.A. TÂRGU JIU** a bunurilor aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu, care fac obiectul gestiunii delegate, conform Anexei nr. 4.1.1 a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate.

**Art.3.** Predarea-primirea bunurilor se va realiza pe baza de procese-verbale de predare primire.

**Art.4.** Se mandatează Primarul Municipiului Târgu Jiu să semneze, în numele și pe seama Municipiului Târgu Jiu, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate, dintre Municipiul Târgu Jiu și **S.C. TRANSLOC S.A. TÂRGU JIU**, precum și actele adiționale la acesta.

**Art.5.** Contractul de servicii publice de transport călători prin curse regulate în Municipiul Târgu Jiu și delegarea gestiunii(anexa 2 a H.C.L. nr. 216/27.06.2014) încetează la data intrării în vigoare a **CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE ÎN MUNICIPIUL TÂRGU JIU.**

**Art.6.** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea H.C.L. nr. 216/27.06.2014, cu excepția Anexei nr.2 a Contractului de servicii publice de transport călători prin curse regulate (Regulament al serviciului).

**Art.7.** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Direcția Juridică și Administrație Publică, Direcția Publică de Patrimoniu Târgu Jiu, Direcția Tehnică și Managementul Calității, Direcția Economică și Societatea Transloc S.A. Târgu Jiu.

**Art.8.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Juridice și Administrație Publică, Direcției Publice de Patrimoniu Târgu Jiu, Direcției Tehnice și Managementul Calității, Direcției Economice, Societății Transloc S.A. Târgu Jiu, Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, Primarului Municipiului Târgu Jiu și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară publică, a Consiliului Local din data de **24.06.2019**, cu un număr de **18** voturi pentru, \_ voturi împotriva, \_ abțineri, exprimate din numărul total de **18** consilieri prezenți la ședință și din totalul de **20** consilieri în funcție.

Târgu Jiu

**Nr. 279 din 24.06.2019**

**CONTRACT  
DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI  
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE  
ÎN MUNICIPIUL TG-JIU**

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE a fost încheiat la data de \_\_\_\_\_ între:

Municipiul Tg-Jiu, persoana juridică, cu sediul în Tg-Jiu, Str. Bd. Constantin Brâncuși Nr.19, având cod fiscal 4956065, cont nr. RO79TREZ24A840302400300X deschis la Trezoreria municipiului Tg-Jiu, reprezentat prin domnul Marcel Laurențiu Romanescu, având funcția de Primar al municipiului Tg-Jiu, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**

și

Operatorul de transport TRANSLOC S.A. TÂRGU JIU, cu sediul în Tg-Jiu, str. Zambilelor nr. 12, județul Gorj, înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului Gorj sub nr. J18/214/1998 și codul unic de înregistrare RO 10682703, având cont nr. RO97BRDE200SV02286972000, deschis la B.R.D. sucursala Tg-Jiu, cont pentru subvenție nr. RO49TREZ336507013X003470 și cont pentru prestații nr. RO32TREZ3365069XXX00339 deschise la Trezoreria municipiului Tg-Jiu, reprezentat legal prin domnul Director general Ing. Căilean Vasile, în calitate de **delegat** denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual „**Partea**” și în mod colectiv „**Părțile**”.

**ÎNTRUCÂT:**

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform H.C.L. de atribuire Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_;
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Tg-Jiu.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

### **CAPITOLUL 1. – DEFINIȚII.**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit

	căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
<i>„Autoritate de autorizare”</i>	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
<i>„Autoritatea Contractantă”</i>	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Tg-Jiu, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
<i>„Compensație”</i>	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
<i>„Contract”</i>	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. <b>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un</b>

	operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față

	<p>de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.</p>
<p><i>„Obligații de serviciu public”</i></p>	<p>Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p>
<p><i>„Operator”</i></p>	<p>Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel</p>



	<p>cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
<p><i>„Program de circulație”</i></p>	<p>Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.</p>
<p><i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i></p>	<p>Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.</p>
<p><i>„Programul de investiții”</i></p>	<p>Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.</p>
<p><i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i></p>	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice,</p>

	atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea troleibuzelor / autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport public local”</i>	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și

	<p>este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p><b>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Tg-Jiu.</b></p>
<i>„Tarif de călătorie”</i>	<p>Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.</p>
<i>„Titluri de călătorie”</i>	<p>Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.</p>

## CAPITOLUL 2. - OBIECTUL CONTRACTULUI.

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tg-Jiu, de către

Autoritatea Contractantă, Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- I. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- II. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- II. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- IV. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- V. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 3. - OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC.**

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- I. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile

Consiliului Local al municipiului Tg-Jiu, potrivit prevederilor prezentului Contract;

II. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

III. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

IV. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;

Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

#### **CAPITOLUL 4. - CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI.**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

**I. bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

**II. bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are

dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

**III. bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul II.) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5. - DURATA CONTRACTULUI.**

5.1 Durata Contractului este de 5 ani.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

## **CAPITOLUL 6. – REDEVENȚA.**

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, în sumă fixă de 102 250 lei pe an, conform Anexei 4.1.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul RO43TREZ33621A300530XXXX deschis la Trezoreria Municipiului Tg-Jiu, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4956065.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere,

calculate prin aplicarea procentului de 0,02% / zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.5 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

## **CAPITOLUL 7. - GARANȚIA.**

7.1 În termen de 90 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă reprezentând 1 % din valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 17 .

7.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 8. - DIFERENȚELE DE TARIF.**

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1. și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și Hotărârilor Consiliului Local.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare

categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4. de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4. de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

## CAPITOLUL 9. – COMPENSAȚIA.

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public =  
Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului  
asociate Obligației de serviciu public*

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde



**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1;

C unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar troleibuze /2019 = 12,7045 lei/ km fără T.V.A.

C unitar autobuze /2019 = 8,7635 lei/ km fără T.V.A.

C unitar mediu / 2019 = 9,6807 lei/ km fără T.V.A.

Costul pe km pentru perioada de valabilitate a contractului va fi următorul:

C unitar troleibuze = 12,7045 lei/ km fără T.V.A.

C unitar autobuze = 8,7635 lei/ km fără T.V.A.

C unitar mediu = 9,6807 lei/ km fără T.V.A.

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel:

**CE = (c unitar troleibuze x Km troleibuze) + ( c unitar autobuze x**

**Km autobuze)**

**Pr** – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

Profitul rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană pentru România pentru perioada de atribuire a obligației de prestare a serviciului, la care se adaugă 100 puncte de bază (respectiv 3,48%+1%)

Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 4,48%.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local  
plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu autobuze și troleibuze.

9.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.6. Compensația nu poate depăși efectul financiar net și va include diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, conform modelului prezentat în anexa 17.

Aceasta reprezintă un mecanism stabilit în conformitate cu prevederile Reg. CE 1370/2007 privind serviciile de transport, care asigură evitarea atât a compensării în exces cât și lipsa de compensare în același timp.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 10 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
- și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,02 % din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.12. Autoritatea Contractanta poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

## **CAPITOLUL 10. – TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE.**

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7 Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 10 % pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

10.10 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori (dacă este cazul) a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

10.11 Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a încasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la

data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situația justificativă. Operatorul care a încasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

## **CAPITOLUL 11. - INVESTIȚII.**

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

## CAPITOLUL 12. - SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC.

### 12.1. Infrastructura de Transport.

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

I. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

II. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc.).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (dezăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul are obligația de a întocmi un Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 decembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 5 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

## **12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport.**

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

## **12.3 Planificarea Serviciului.**

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de [31 octombrie], propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de [15 octombrie] a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 15 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 25% în plus, sau 25% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport



astfel modificat, în termen de 10 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 25% în plus, sau 25% în minus.

#### **12.4 Cerințele standard pentru vehicule.**

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- I. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- II. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- III. Achiziționate de către Municipiul Târgu Jiu conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.2, puse la dispoziția operatorului contra unei redevențe calculate similar cu amortizarea acestora dar care să nu fie inclusă în calculul compensației.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- I. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- II. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- III. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- IV. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 10 ani pentru autobuze și troleibuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5 .

## **12.5 Siguranța.**

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

## **12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor.**

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă, sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate în stații pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea

Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

### **12.7 Măsurile de Control al Traficului.**

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

I. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;

II. stabilirea priorităților de trafic;

III. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

### **12.8 Sistemul de taxare.**

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, (dacă este cazul) în termen de 60 zile de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

### **12.9 Controlul călătorilor.**

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 216/27.06.2014 și H.C.L. 72/25.08.2008 și H.C.L. 403/27.11.2006, care

prevăd obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

## **CAPITOLUL 13. – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI.**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **13.1 Autorizații și licențe.**

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piață valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piață valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare troleibuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.1.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz electric folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

### **13.2 Restricții teritoriale.**

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, in calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Operatorul va putea participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu 2 ani înainte de expirarea contractului său de servicii publice atribuit direct, doar cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct.

### **13.3 Separarea contabilității.**

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

I. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractanta.

II. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **13.4 Întreținere, reparații și salubritate.**

13.4.1 Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

### **13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local.**

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

I. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

II. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

III. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că nici-un călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.5.12 Operatorul are obligația aprobării prin hotărâre a Consiliului Local a majorărilor salariale.

### **13.6 Proceduri interne**

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- I. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- II. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- III. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- IV. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- V. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- VI. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

### **13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local**

#### **13.8 Cesiunea și subcontractarea.**

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.



### **13.9 Activități de Marketing.**

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

### **13.10 Informarea publicului.**

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

### **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local.**

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul poate să ceară acordul pentru întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul poate efectua și alte trasee, în cazul în care Autoritatea Contractantă cu acordul Consiliului Local, conform legii stabilește schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, sau dacă consideră necesar, aprobă un alt Program de Transport.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz

de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul poate cere inițierea modificării și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

## **CAPITOLUL 14. – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE.**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **14.1 Infrastructura publică.**

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și

troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

## **14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului.**

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 de zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 10 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 15. - POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ.**

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

## **CAPITOLUL 16. - FORȚA MAJORĂ.**

16.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 10 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 17. - CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL.**

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.



17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 18. - CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI.**

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

I. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

II. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele și troleibuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

## CAPITOLUL 19. -ÎNCETAREA CONTRACTULUI.

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni consecutiv;
- b) Încălcarea de 2 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 2 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 3 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;

- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("Notificarea de încetare").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("Notificarea de negociere"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

I. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

II. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și

III. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (I.) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (II.) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (III.) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (I.) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (II.) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

I. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

II. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;

III. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

I. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și

II. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

## CAPITOLUL 20. - RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ.

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- I. 3.000 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- II. 2.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (I.) de mai sus;
- III. 2.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- IV. 1.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- V. 1.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE.**

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

### **21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă.**

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexă la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

### **21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului.**

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi inițiate de Autoritatea Contractantă cu acordul Consiliului Local, dacă se consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

### **21.4 Alte modificări.**

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din

Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## **CAPITOLUL 22. – LITIGII.**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. - LEGEA APLICABILĂ.**

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

## CAPITOLUL 24. - ALTE CLAUZE.

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (I.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație; (II.) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Autoritatea Contractantă:*  
*Municipiul Tg-Jiu, la:*  
*Adresa: Bd. C-tin Brâncuși, Nr. 19*  
*Tg-Jiu, Jud. Gorj*  
*În atenția: [...]*  
*Fax: [0253 205000]*

*Către Operator :*  
*S.C. TRANSLOC S.A., la:*  
*Adresa: Str Zambilelor Nr. 12,*  
*Tg-Jiu, Jud. Gorj*  
*În atenția: [...]*  
*Fax: [0353 801030]*

## CAPITOLUL 25. - DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII.

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.



25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, \_\_\_\_\_, în 4 exemplare originale, din care 3 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

**OPERATOR,**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**



## Anexa 1. – Legislația cu privire la transportul public local de călători.

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL	
1. LEGISLAȚIE ROMÂNESCĂ	
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.1	Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.3	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.7	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
1.8	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.9	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.10	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.11	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.12	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.13	Ordonanța nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București;
1.14	Ordin nr. 258/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
1.15	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.16	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.17	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.18	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.19	Ordinul Ministrului Administrației și Internelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean;
1.20	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.21	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.22	Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.24	Hotărârea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
1.25	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.26	Regulament al Guvernului din 17/02/2010 de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
1.27	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.28	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul;
1.29	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul;
1.30	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul;
1.31	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.32	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.33	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
<b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
2.1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**CONSILIER,**  
**Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR,**  
**Grigore Jianu**

## Anexa 2. – Program de Transport.

Se vor descrie programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- I. Program normal - de la data 03.01.20xx – 30.07.20xx si de la data de 15.09.20xx – 22.12.20xx
- II. Program de vara (vacanta)- de la data 01.08.20xx – 14.09.20xx si de la data de 23.12.20xx – 31.12.20xx - cuprinde programul de transport in condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.
- III. Program de noapte – Nu.
- IV. Program la evenimente speciale: 01.01.20xx , 02.01.20xx , 01.05.20xx , Ziua Narciselor , 25.12.20xx , 26.12.20xx

### Anexa 2.1 Programul de transport.

#### Programul anual de transport.

Linia	Km. Planificati
Troleibuz	231.113
Autobuz	761.867
<b>Total Km planificati</b>	<b>992.980</b>

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu

## Anexa 2.1.1. – Program de Transport pentru rețeaua de troleibuze și autobuze pe anul .....

Denumirea traseului: 9 MAI – ARTEGO, Troleibuze și autobuze.

Lungimea traseului pe sens	Nr. de stație	Denumirea stației			
9.100 m	1	9 Mai - cap de traseu			
	2	Liceul sportiv			
	3	Blocul turn			
	4	Gară			
	5	Statuie Tudor Vladimirescu			
	6	Piata centrală			
	7	Castelul de apă			
	8	Baza tubulară			
	9	C.A.M.			
	10	Liceul nr. 5			
	11	Păltinis			
	12	Rostramo			
	13	Grădinita			
	14	Str. Vaduri			
	15	Artego - cap de traseu			
		Artego - cap de traseu			
	16	Pod Turcinesti			
	17	Str. Vaduri			
	18	Grădinita			
	19	Rostramo			
	20	Păltinis			
	21	Liceul nr. 5			
	22	C.A.M.			
	23	Baza tubulară			
	24	Castelul de apă			
	25	Piata Centrală			
	26	Statuie Tudor Vladimirescu			
	27	Gară			
	28	Blocul turn			
	29	Liceul sportiv			
30	9 Mai - cap de traseu				
Zilele în care circulă	Intervalul de a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de linie	
				Prima	Ultima
luni-vineri	5-8 si 12-16.30 la 10min. 8-12 si 16.30-19.30 la 14 19.30-22.00 la 20 min	20	150 = 14 buc 100 = 6 buc	9 Mai - 5.00 Artego - 5.30	9 Mai-0.06 Artego-23.26
sâmbătă	5.20-22.00 la 20 min. retrageri garaj	8	150 = 5 buc 100 = 4 buc	9 Mai-5.20 Artego-5.30	9 Mai-0.00 Artego-23.20
duminică	5.26-14.00 la 16 min. 14.00-22.00 la 20min retrageri garaj	9	150 = 5 buc 100 = 4 buc	9 Mai-5.20 Artego-5.30	9 Mai-0.00 Artego-23.20

**Notă:** La numărul de mijloace de transport se adaugă 30%, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor.

Autovehicule de rezerva = 2



**Denumirea traseului: 9 MAI – BĂRSEȘTI, Troleibuze si autobuze.**

Lungimea traseului pe sens	Nr. de stație	Denumirea stației			
7.000 m	1	9 Mai - cap de traseu			
	2	Liceul Sportiv			
	3	Blocul Turn			
	4	Gară			
	5	Statuie Tudor Vladimirescu			
	6	Piata centrală , peste podul Jiului			
	7	Școala generală nr. 5			
	8	Bariera, strada Tismana			
	9	Pod Șusita			
	10	Intersecție Slobozia-Ursati			
	11	ROMCIM - cap de traseu			
		ROMCIM - cap de traseu			
	12	Intersecție Slobozia-Ursati			
	13	Pod Șusita			
	14	Școala generală nr. 5			
	15	Piata centrală			
	16	Statuie Tudor Vladimirescu			
	17	Gară			
	18	Blocul Turn			
	19	Liceul Sportiv			
20	9 Mai - cap de traseu				
Zilele în care circulă	Intervalu de a curselor	Nr. de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de linie	
				Prima	Ultima
luni-vineri	60 de minute	2	100	9 Mai = 6.00 Bârsești = 6.30	9 Mai = 21.00 Bârsești = 21.30
sâmbătă-duminică	120 de minute	1	100	9 Mai = 7.40 Bârsești = 8.00	9 Mai = 13.40 Bârsești = 14.00

**Denumirea traseului: 9 MAI - PREAJBA – DRĂGOIENI, Autobuze.**

Lungimea traseului pe sens	Nr. de stație	Denumirea stației			
9 Mai- Drăgoieni 10.100 m	1	9 Mai - cap de traseu			
	2	Liceul Sportiv			
	3	Bloc Turn			
	4	Gară			
	5	Statuie Tudor Vladimirescu			
	6	Pasarelă			
	7	Parc Coloană			
	8	R.A.R.			
	9	Intersecție Sf, Dumitru			
	10	U.C.B.			
	11	Dragoieni 1			
	12	Dragoieni 2			
	13	Dragoieni 3			
	14	Intersecție Preajba - Drăgoieni			
	15	Biserică			
	16	Preajba 1			
	17	Preajba 2			
	18	Preajba 3			
	19	Intersecție str. Aviatorilor			

9 Mai- Preajba- Drăgoieni 13.100m	20	Cap linie Preajba – Poiana Narciselor			
	21	Intersectie str. Aviatorilor			
	22	Preajba 3			
	23	Preajba 2			
	24	Preajba 1			
	25	Biserica			
	26	Intersectie Preajba - Drăgoieni			
	27	Drăgoieni 4			
	28	Pădure Drăgoieni			
	29	Han			
	9 Mai- Preajba 11.100m	30	Drăgoieni - cap de traseu		
			Drăgoieni - cap de traseu		
		31	Han		
		32	Pădure Drăgoieni		
		33	Drăgoieni 4		
		34	Intersectie Preajba - Drăgoieni		
		35	Drăgoieni 3		
36		Drăgoieni 2			
37		Drăgoieni 1			
38		U.C.B.			
39		Intersectie Sf, Dumitru			
40		R.A.R.			
41		Parc Coloană			
42		Pasarelă			
43		Statuie Tudor Vladimirescu			
44		Gară			
45		Bloc Turn			
46	Liceul Sportiv				
47	9 Mai - cap de traseu				
Zilele în care circulă	Intervalul de	Nr. mijloacelor	Capacitatea	Plecări de la capetele de linie	
				Prima	Ultima
luni - vineri	60 de minute urcări Preajba 5.40,7.30 10.30,11.30,14.30,17.30, 18.30, 19.30,20.45	4	100	Preajba 5.40 9 Mai 6.30 Drăgoieni 7.00	Preajba 21.20 9 Mai 20.45 Drăgoieni 21.30
sâmbătă-duminică	120 de minute	1	100	9 Mai 6.30 Preajba 7.00 Drăgoieni 7.10	9 Mai 14.30 Preajba 15.00 Drăgoieni 13.10

Denumirea traseului: **9 MAI - VĂRSĂTURI – PREAJBA, Autobuze.**

Lungimea traseului pe sens	Nr. de stație	Denumirea stației
	1	9 Mai - cap de traseu
	2	Liceul Sportiv
	3	Bloc Turn
	4	Gară
	5	Statuie Tudor Vladimirescu
	6	Pasarelă
	7	Parc Coloană
	8	Petresti 1
	9	Petresti 2
	10	Petresti 3
	11	Biserica
	12	Intersectie Sf. Dumitru
	13	U.C.B.
	14	Drăgoieni 1
	15	Drăgoieni 2
	16	Drăgoieni 3
	17	Intersectie Preajba — Drăgoieni
	18	Biserica

12.100 m	19	Preajba 1				
	20	Preajba 2				
	21	Preajba 3				
	22	Intersecție Aviatorilor				
	23	Preajba – Poiana Narciselor – cap de traseu				
		Preajba – Poiana Narciselor – cap de traseu				
	24	Intersecție Aviatorilor				
	25	Preajba 3				
	26	Preajba 2				
	27	Preajba 1				
	28	Biserica				
	29	Intersecție Preajba - Drăgoieni				
	30	Drăgoieni 3				
	31	Drăgoieni 2				
	32	Drăgoieni 1				
	33	UCB				
	34	Intersecție Sf. Dumitru				
	35	Biserica				
	36	Petrești 3				
	37	Petrești 2				
	38	Petrești 1				
	39	Parc Coloană				
	40	Pasarelă				
	41	Statuie Tudor Vladimirescu				
	42	Gara				
		43	Bloc Turn			
		44	Liceul Sportiv			
		45	9 Mai - cap de traseu			
	Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de linie	
					Prima	Ultima
	luni - vineri	3 curse pe zi	1	100	9 Mai 6.20,12.10,16.10	Preajba 7.00,12.50,16.50
	sâmbătă – duminică	Nu circulă				

**Denumirea traseului: 9 MAI - SLOBOZIA – POLATA, Autobuze.**

Lungimea traseului pe sens	Nr. de stație	Denumirea stației
	1	9 Mai - cap de traseu
	2	Liceul Sportiv
	3	Blocul Turn
	4	Gară
	5	Statuie Tudor Vladimirescu
	6	Piața centrală , peste podul Jiului
	7	Scoala generală nr. 5
	8	Pod Susita 1
	9	Pod Susita 2
	10	Intersecție Slobozia
	11	Slobozia 1
	12	Slobozia 2
	13	Slobozia 3
	14	Intersecție Stănești
	15	Liceul agricol
	16	Ursati 1
	17	Ursati 2
	18	Pod Ursati
	19	Biserica
	20	Polata 1



13.600 m	21	Polata - cap de traseu				
		Polata - cap de traseu				
	22	Polata 1				
	23	Biserica				
	24	Pod Ursati				
	25	Ursati 2				
	26	Ursati 1				
	27	Liceul agricol				
	28	Intersectie Stănești				
	29	Slobozia 3				
	30	Slobozia 2				
	31	Slobozia 1				
	32	Intersectie Slobozia				
	33	Pod Șusita 2				
	34	Pod Șusita 1				
	35	Școala generală nr. 5				
	36	Piata centrală				
	37	Statuie Tudor Vladimirescu				
	38	Gară				
	39	Blocul Turn				
	40	Liceul Sportiv				
		9 Mai - cap de traseu				
	Zilele în care circulă	Intervalul de a curselor	Nr. de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de linie	
					Prima	Ultima
	luni - vineri	3 curse pe zi	1	100	9 Mai 6.20,12.50,15.30	Polata 7.00,13.40,16.20
	sâmbătă - duminică	2 curse pe zi	1	100	9 Mai 6.20,12.50	Polata 7.00,13.40

Denumirea traseului: 9 MAI – IEZURENI – INTERSECȚIE CURTIȘOARA, Autobuze.

Lungimea traseului pe sens	Nr. de stație	Denumirea stației
14.500 m	1	9 Mai – cap de traseu
	2	Liceul sportiv
	3	Blocul turn
	4	Gară
	5	Statuie Tudor Vladimirescu
	6	Piata centrală
	7	Castelul de apă
	8	Baza tubulară
	9	C.A.M.
	10	Liceul nr. 5
	11	Păltinis
	12	Rostamo
	13	Grădinita
	14	Str. Vaduri
	15	Dacia Service
	16	Iezureni 1
	17	Iezureni 2
	18	Iezureni 3
	20	Intersectie calea ferată
	21	Muzeu Curtisoara
	22	Intersectie Curtisoara – cap de traseu

23	Muzeu Curtisoara				
24	Intersecție calea ferată				
26	Iezureni 3				
27	Iezureni 2				
28	Iezureni 1				
29	Dacia Service				
30	Str. Vaduri				
31	Grădinita				
32	Rostramo				
33	Păltinis				
34	Liceul nr. 5				
35	C.A.M.				
36	Baza tubulară				
37	Castelul de apă				
38	Piata Centrală				
39	Statuie Tudor Vladimirescu				
40	Gară				
41	Blocul turn				
42	Liceul sportiv				
	9 Mai - cap de traseu				
Zilele în care circulă	Intervalul de	Nr. mijloacelor	Capacitatea	Plecări de la capetele de linie	
				Prima	Ultima
luni-vineri	6.20 o cursă 10.50-16.50 la 45 min 18.40-20.40 la 40 min suplimentar 8.00 ,	2	100	9 Mai = 6.20 , 11.35,18.40 Int. C. = 7.00 , 10.50,19.20	9 Mai-18.40 Int. C. = 19.40
luni-vineri în vacanță elevi	6.20 o cursă 12.20-16.50 la 45 min 18.40 o cursă	2	100	9 Mai = 6.20 , 13.05,18.40 Int. C. = 7.00 , 12.20,19.20	9 Mai = 20.00 Int. C. = 20.40
sâmbătă - duminică	3 curse	1	100	7.50,11.20,14.10	8.30,12.00,14.50

Denumirea traseului: **ROMANEȘTI – ARTEGO – PRAJBA , Autobuze.**

Lungimea traseului pe sens	Nr. de stație	Denumirea stației
19.200 m	1	Preajba - cap de traseu Poiana Narciselor
	2	Intersecție Aviatorilor
	3	Preajba 2
	4	Preajba 1
	5	Artego
	6	Pod Turcinești
	7	Str. Vaduri
	8	Grădiniță
	9	Rostramo
	10	Păltinis
	11	Liceul nr. 5
	12	C.A.M.
	13	Baza tubulară
	14	Castelul de apă
	15	Piata Centrală
	16	Statuie Tudor Vladimirescu
	17	Gară
	18	Blocul turn
	19	Liceul sportiv
	20	Shopping Center
	21	Dedeman
	22	Romanesti 1

23	Troița - Romanesti - cap de traseu				
	Troița - Romanesti - cap de traseu				
24	Romanesti 1				
25	Dedeman				
26	Shopping Center				
27	Liceul sportiv				
28	Blocul turn				
29	Gară				
30	Statuie Tudor Vladimirescu				
31	Piata centrală				
32	Castelul de apă				
33	Baza tubulară				
34	C.A.M.				
35	Liceul nr. 5				
36	Păltiniș				
37	Rostamo				
38	Grădinita				
39	Str. Vaduri				
40	Artego				
41	Preajba 1				
42	Preajba 2				
43	Intersecție Aviatorilor				
44	Preajba - cap de traseu Poiana Narciselor				
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de linie	
				Prima	Ultima
luni-vineri	Preajba 6.50 7.00 Romanesti o cursă 120 minute interval 11.00-19.00	1	100	Romanesti 7.00 Preajba 6.50	Romanesti 19.00 Preajba 18.15
sâmbătă - duminică	Nu circulă				

Denumirea traseului: **9 MAI – A.N.L. NARCISELOR, Autobuze.**

Lungimea traseului pe sens	Nr. de stație	Denumirea stației
15.600 m	1	Dedeman - cap de traseu
	2	Shopping City
	3	9 Mai
	4	Liceul sportiv
	5	Blocul turn
	6	Gară
	7	Statuie Tudor Vladimirescu
	8	Piata centrală
	9	Castelul de apă
	10	Baza tubulară
	11	C.A.M.
	12	Liceul nr. 5
	13	Păltiniș
	14	Rostamo
	15	Grădinita
	16	Str. Vaduri
	17	Artego
	18	Tivoli
	19	A.N.L. Narciselor (cap de linie)
	20	Tivoli
	21	Artego – cap de traseu
		Artego (Iulia S.R.L.) – cap de traseu
22	Pod Turcinești	

23	Str. Vaduri				
24	Grădinița				
25	Rostramo				
26	Păltinis				
27	Liceul nr. 5				
28	C.A.M.				
29	Baza tubulară				
30	Castelul de apă				
31	Piata Centrală				
32	Statuie Tudor Vladimirescu				
33	Gară				
34	Blocul turn				
35	Liceul sportiv				
36	9 Mai				
37	Shopping City				
38	Dedeman – cap de traseu				
Zile în care circulă	Intervalul de a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de linie	
				Prima	Ultima
luni-vineri	10.20-17.00 la 80 minute	1	100= 1 buc	9 Mai – 10.20 ANL - 7.00	9 Mai-20.00 ANL-20.50
sâmbătă-duminică	3 curse	1	100 = 1 buc	11.10 , 14.10	8.00,12.00,15.00

**Nota:** La numărul de mijloace de transport se adaugă 30%, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor.

**Autovehicule de rezervă, active, luni – vineri = 3, sâmbătă – duminică = 2**

**Se va completa pentru fiecare traseu.**

Dotările stațiilor vor menționa facilități pentru persoane cu dizabilități și mobilitate redusă, informarea călătorilor, etc.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**CONSILIER**

**Grigore Udrescu**

**Consiliul**

**Local**

**Municipal**

**TÂRGU JIU**

**Municipal**

**GORJ**

**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR,**

**Grigore Jianu**



### Anexa 3. – Programul de Investiții.

#### Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului.

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată mii (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operatorului)
		2014	2015	2016	2017	Total				

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIER,  
Grigore Udrescu



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,  
Grigore Jianu

### Anexa 3.2. – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Modernizarea transportului public	Reabilitare, modernizare si extindere sistem de transport public în comun prin troleibuz	2017-2020 /37.299.840(Euro)	2017	2020	Buget local  POR 2014-2020

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată mii (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operatorului)
		2018	2019	2020	2021	Total				
Autobuze electrice	Achiziție 18 - 25 buc.								Surse proprii, și fonduri europene	Proprii și de preluare
Troleibuze	Achiziție 15-20 buc.								Fonduri europene și surse proprii	Proprii
Stație redresare	Achiziție 1 buc.								Fonduri europene și surse proprii	Proprii
Rețea electrică troleibuz	Achiziție 3-6 km.								Fonduri europene și surse proprii	Proprii

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu

**Anexa 3.3. – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului.**

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Fundamentarea necesarului de fonduri pentru investiții din surse proprii se va realiza în totalitate din profitul de 4,48% , conform prevederilor legale.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**

## Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului.

### Anexa 4.1. – Bunuri de Retur.

**Bunuri de retur** sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente si modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

#### 4.1.1. Bunuri Concesionate.

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar		
1.3.1	Stație redresare S2	1002	6435,24		
1.1.15	Platforme staționare troleibuz	1003	80988,45		
1.3.4.2	Rețea electrică contact	1005	596889,05		
1.3.4.2	Rețea electrică contact	1006	797041,94		
1.3.7.3	Platforme și alei cap linie	1007	38441,64		
1.7.1.2	Rețea alimentare substație	1008	509650,84		
1.7.3	Rețele electrice cap linie	1009	6212,49		
1.8.7	Canalizare	1010	5054,99		
1.3.1	Clădire stație S1	1636	147348,74		
1.3.1	Clădire stație S2	1640	308973,16		
2.1.22.1.2	Instalație	2000	462931,4		



	redresare stație				
2.1.22.1.2	Instalație redresare st. S2	2001	432820,75		
2.1.22.1.2	Instalații speciale trans. Troleu	2002	65387,65		
1.6.4	Clădire sediu Transloc P+1 (150mp la sol) C1	2304	265233,59		
1.6.2	Anexa Transloc C2 448 mp.	2305	139578,21		
1.6.2	Hala întreținere Transloc	2306	736441,24		
1.6.2	Decantor apa Transloc C8 117 mp.	2307	32033,77		
1.3.7.1	Teren sediu S.C. Transloc S.A. 25294 mp.	5531	2201008,08		
	Total		6832471,23		

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu

**4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu  
Programul de investiții al Operatorului**

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire mobile si imobile</b>	<b>Număr inventar la Operator</b>	<b>Valoare de inventar</b>	<b>Valoare amortizata</b>	<b>Valoarea rămasă la data de 30/04/2018</b>
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6142	709800	229206,25	480593,75
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6143	709800	229206,25	480593,75
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6144	709800	229206,25	480593,75
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6145	709800	229206,25	480593,75
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6146	709800	229206,25	480593,75

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,**  
Grigore Idrăscu



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,**  
Grigore Jianu

#### Anexa 4.2. – Bunuri de Preluare.

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 30/04/2018
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6142	709800	229206,25	480593,75
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6143	709800	229206,25	480593,75
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6144	709800	229206,25	480593,75
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6145	709800	229206,25	480593,75
2.3.2.1.3.1	Autobuz Eurobus Diamond	6146	709800	229206,25	480593,75
2.3.2.1.3	Autobuz Grivbuz MAT	6020	351282,12	351282,12	0
2.3.2.1.3	Autobuz Scania L4X200018511 48	6025	451392	451392	0
2.3.2.1.3	Autobuz Scania L4X200018559 96	6021	451392	451392	0
2.3.2.1.3	Autobuz Scania L4X200018560 19	6022	451392	451392	0
2.3.2.1.3	Autobuz Scania L4X200018561 25	6023	451392	451392	0
2.3.2.1.3	Autobuz Scania L4X200018562 25	6024	451392	451392	0
2.3.2.1.3	Autobuz UD 117 XJZ	6009	5153,54	5153,54	0
2.3.2.1.3	Autobuz UD 117 YLW	6011	5154,82	5154,82	0

2.3.2.1.3	Autobuz UDM 112 55JIL	6014	5055,70	5055,70	0
2.3.2.1.3	Autobuz UDM 112 CDR	6005	3416,28	3416,28	0
2.3.2.1.3	Autobuz UDM 112 DRU	6015	5207,23	5207,23	0
2.3.2.1.3	Autobuz UDM 112 EDF	6016	5206,18	5206,18	0
2.3.2.1.3	Autobuz UDM 112 NTB	6019	6724,15	6724,15	0
2.3.2.1.3	Autobuz UDM 112 XKA	6013	5129,27	5129,27	0
2.3.2.1.3	Autobuz UDM 112 XKC	6007	3338,86	3338,86	0
2.3.2.1.3	Autobuz UDM 112 XKD	6008	3594,69	3594,69	0
2.3.2.1.3	Autobuz UDM 112 YLV	6006	3512,14	3512,14	0
2.3.2.1.3	Autobuz UDM KZS	6018	6226,08	6226,08	0
2.3.2.2.2.	Autocamion cu platforma	6138	5519,05	5519,05	0
2.3.2.2.3.	Autocisterna 3 tone Jek	6035	592,49	592,49	0
2.3.2.2.9	Autospeciala cu platforma AP 90	6036	6591	6591	0
2.3.2.2.9	Autospeciala cu platforma AP 90	6137	6591	6591	0
2.3.2.1.1.	Cielo Daewoo TGJ	6032	3870	3870	0
2.3.2.1.1.	Dacia JRE	6029	9184,82	9184,82	0
2.3.2.1.1.	Dacia 1307 NAY	6031	3835,24	3835,24	0
2.3.2.1.1.	Dacia 1307 LNN	6030	4078,59	4078,59	0
2.3.2.1.1.	Dacia Dokker Dokker Laureate 1,5 75 CP	6141	44758,86	39785,6	4973,26
2.3.2.1.1.	Dacia JRD	6037	11572,87	11572,87	0

2.3.2.1.1.	Dacia Logan L90 LISS 1,5 70 CPA	6026	34472,35	34472,35	0
2.3.2.1.1.	Dacia Logan Laureate 1,4 MPI	6038	25797	25797	0
2.3.2.1.2.	Microbuz pers. Iveco Daily	6139	53464,46	53464,46	0
2.3.2.1.1.	Noul Logan Logan Laureate 1,5 90CP	6140	40337,15	35855,36	4481,79
2.3.5.2.	Troleibuz 21700106	5130	9530,81	9530,81	0
2.3.5.2.	Troleibuz 21700108	5132	9530,81	9530,81	0
2.3.5.2.	Troleibuz 21700109	5133	9530,81	9530,81	0
2.3.5.2.	Troleibuz 21700110	5134	9530,81	9530,81	0
2.3.5.2.	Troleibuz 21700111	5135	9530,81	9530,81	0
2.3.5.2.	Troleibuz 21700112	5136	9530,81	9530,81	0
2.3.5.2.	Troleibuz 21700113	5137	9530,81	9530,81	0
2.3.5.2.	Troleibuz 21700114	5138	9530,81	9530,81	0
2.3.5.2.	Troleibuz 21700118	5142	18808,90	18808,90	0
2.3.5.2.	Troleibuz 21700119	5143	19923,60	19923,60	0
2.3.5.2.	Troleibuz E212 0115	5139	14053,75	14053,75	0
2.3.5.2.	Troleibuz E212 0116	5140	14744,05	14744,05	0
2.3.5.2.	Troleibuz E212 0116	5141	14744,05	14744,05	0
2.3.5.2.	Troleibuz E212 0117	5144	24263,10	24263,10	0
2.3.5.2.	Troleibuz E212 0116	5145	24263,10	24263,10	0

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului.

La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare.

Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**CONȘILIER,**  
**Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR,**  
**Grigore Jianu**

### Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului.

#### Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 30/04/2018

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea rămasă la data de 30/04/2018
	Barieră auto 5MBFT GIOTTO 050	8046	4.721,11	590,16	4130,95
	Program Asscon	8018	1700	1700	0
	Teren Str. Narciselor	8019	101000	0	101000
1.1.1.	Cabina cap linie 9 Mai	1033	1412,53	854,22	558,31
2.4.1.3.	Dispecerat cap linie 9 mai	1034	1621,50	1621,5	0
2.4.1.3.	Dispecerat cap linie Artego	1028	1621,50	1226,67	394,83
1.6.3.2.	Împrejmuir e gard beton	2005	4411,80	1452,02	2959,78
1.3.25.	Platforme pentru Stand ITP	2014	12480,87	6450,39	6030,48
2.1.17.3.	Aeroterma Leo El 23	8022	4095	2275,2	1819,8
2.1.17.3.	Aeroterma Leo El 23	8023	4095	2275,2	1819,8
2.1.17.3.	Aeroterma Leo El 23	8024	4095	2275,2	1819,8
2.1.17.3.	Aeroterma Leo El 23	8025	4095	2275,2	1819,8
2.1.5.2.	Mașina frezat FUS-22 seria 642	3046	205,18	205,18	0
2.1.5.2.	Mașină găurit GCO 25	3148	197,33	197,33	0
2.1.22.2	Platforma detectare jocuri	3037	34611,45	34611,45	0

2.1.3.4.	Pompa Alimentare carburanți	3040	1000	1000	0
2.1.22.2.	Sistem cântărire stand Bosch	3039	23576,66	23576,66	0
2.1.22.	Stand verificare probe	3036	136182,87	136182,87	0
2.1.5.2.	Strung 560-2000	3045	134,94	134,94	0
2.1.5.2.	Strung paralel SN 401X1500	3047	223,91	223,91	0
2.2.2.3.	Aparat AVL Dispeed 490 Universal	3035	3236,52	3,236,52	0
2.1.22.2.	Kit măsurare presiune	3038	3356,34	3356,34	0
3.2.3.	Mașină de numărat bani 3500 UV/MG	7140	1268,73	925,05	343,68
2.1.17.7	Mașină echilibrat roți	3011	1980	1980	0
3.2.1.	Calculator Davio Expert Rosu	7129	1008,32	1008,32	0
3.2.2.	Centrala Panasonic XX TEM 824	5160	1612,60	1612,60	0
3.2.2.	Centrala Termică Viessman	8021	2978,10	1271,82	1706,28
3.2.1.	Copiator Minolta 1054	5152	2100,84	2100,84	0
3.2.1.	Imprimanta Laser	7132	274,46	274,46	0
3.2.1.	Imprimanta Laser LEX E1 20A24	7137	245,30	245,30	0



3.2.1.	Imprimanta Xerox Plaser 3117	7136	230,59	230,59	0
3.2.1.	Laptop Ager X004 Lapace	7139	1529,36	1529,36	0
3.2.1.	Monitor Davio CRT	7134	243,61	243,61	0
3.2.1.	Monitor LCD NENQ 1705	7130	588,15	588,15	0
3.2.1.	Imprimanta La jet	7131	588,15	588,15	0
3.2.1.	Monitor LG L1732 PSN	7138	520,92	520,92	0
3.3.5.	Sistem securitate	8020	3366,63	1508,01	1858,62
3.2.1.	Sistem Celeron 2,53	7135	857,40	857,40	0
3.2.1.	Sistem Davio Office Intel	7133	827,56	827,56	0
3.2.9.	Sistem Davio SE3	3041	1938	1938	0
3.2.1	Sistem PC Compleat	8029	3254	1355,8	1898,2
3.4	Sistem securitate camera video	8026	4453,2	890,64	3562,56
3.4	Sistem securitate camera video	8028	3309,00	606,94	2702,06
3.2.1	Copiator BizHub 185	8027	2655,00	1272,13	1382,87
3.3.3	Automat bilete 0110	8030	3200	433,29	2766,71
3.3.3	Automat bilete 0111	8031	3200	433,29	2766,71
3.3.3	Automat bilete 0112	8032	3200	433,29	2766,71
3.3.3	Automat bilete 0113	8033	3200	433,29	2766,71
3.3.3	Automat bilete 0114	8034	3200	433,29	2766,71



**Anexa 4.4. – Procesul-verbal de predare-preluare  
a bunurilor concesionate.**

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire bunuri mobile si imobile</b>	<b>Număr inventar la Autoritatea Contractanta</b>	<b>Valoare de inventar</b>	<b>Valoare amortizată</b>	<b>Valoarea rămasă la data de 31/03/2019</b>
1,3,1	Stație redresare S2	1002	6401,95		
1,1,15	Platforme staționare troleibuz	1003	78859,25		
1,3,4,2	Rețea electrică contact	1005	593801,28		
1,3,4,2	Rețea electrică contact	1006	792918,76		
1,3,7,3	Platforme și alei cap linie	1007	38242,78		
1,7,1,2	Rețea alimentare substație	1008	507014,37		
1,8,7	Canalizare	1010	5028,84		
1,3,1	Clădire stație S1	1636	146586,49		
1,3,1	Clădire stație S2	1640	307374,81		
2,1,22,1,2	Instalație redresare stație	2000	462931,4		
2,1,22,1,2	Instalație redresare st. S2	2001	432820,75		
2,1,22,1,2	Instalații speciale trans. Troleu	2002	65049,39		

1,7,3	Rețele electrice cap linie	1009	6212,49		
1,6,4	Clădire sediu Transloc P+1 (150mp la sol) C1	2304	263861,51		
1,6,2	Anexa Transloc C2 448 mp.	2305	138856,16		
1,6,2	Hala întreținere Transloc	2306	732631,56		
1,6,2	Decantor apa Transloc C8 117 mp.	2307	31868,06		
	Teren sediu S.C. Transloc S.A. 25294 mp.	5531	2189622,0 5		

**Am predat**

**Am primit**

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ**

**CONȘMIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR,  
Grigore Jianu**

## **Anexa 5 – Mijloace de transport.**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport.**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria".

Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerințe Standard pentru Autobuze/Troleibuze.**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente și în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nici o fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe

alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armăturile vehiculelor.

6. In fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

### **Cerințe pentru Autobuze/Troleibuze.**

Autobuzele/troleibuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța si protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct. 1.2.4. din . "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului si în categoria de folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**

## Anexa 5.2. – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

### Planul privind Parcul de Mijloace de Transport.

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o lista cu toate autobuzele și troleibuzele, inclusiv următoarele informații:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport;
- Anul de fabricație;
- Durata de viață rămasă;
- Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- Nivelul de zgomot;
- Numărul de uși de acces;
- Numărul de ieșiri;
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu

## S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU

## Anexa 5.2 – Autobuze.

Nr. crt.	Nr. de identificare	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. de inventar	Nr. copie conformă	An fabricație	Durata de viață rămasă	Măritime metri	Nr. axe	Tip motor	Grad confort și poluare	Nr. locuri	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adaptări pers. cu dizabilit.
1	31223	M3	GJ.02.XKC	6007	0310983	1991	0	11.5x2.5x2.9	2	D2156HM6U	C4 noneuro	70+34	3	9	Nu
2	31213	M3	GJ.03.CDR	6005	0310974	1991	0	11.5x2.5x2.9	2	D2156HM6U	C4 noneuro	70+34	3	9	Nu
3	31234	M3	GJ.02.YLV	6006	0310985	1991	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	72+28	3	9	Nu
4	31218	M3	GJ.02.XKD	6008	0310984	1991	0	11.5x2.5x2.9	2	D2156HM6U	C4 noneuro	70+34	3	9	Nu
5	32054	M3	GJ.02.XKA	6013	0310982	1993	0	11.5x2.5x2.9	2	D2156HM6U	C4 noneuro	70+34	3	9	Nu
6	UU5A21642PAC 32056	M3	GJ. 55 JIL	6014	0310977	1993	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
7	UU5A21642PAC32360	M3	GJ.01.DRU	6015	0310975	1993	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
8	UU5A21642PAC32356	M3	GJ.01.EDF	6016	0310976	1993	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
9	UU5A21642RAC 32751	M3	GJ.01.KZS	6018	0310978	1994	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
10	UU5A216425AC 32905	M3	GJ.01.NTB	6019	0310980	1995	0	11.2x2.5x3	2	D2156HM6U	C4 noneuro	68+32	3	9	Nu
11	UU5B32362NAA 30800	M3	GJ.02.YLW	6011	0310986	1992	0	16.5x2.5x3	3	D2156HM6U	C4 noneuro	113+37	4	11	Nu
12	UU5B32362NAA30798	M3	GJ. 02 XJZ	6009	0310981	1992	0	16.5x2.5x3	3	D2156HM6U	C4 noneuro	113+37	4	11	Nu
13	UU491808730002910	M3	GJ.33.MAT	6020	0310979	2003	0	12x2.5x2.9	2	1035L6DTI260.02	C4 euro 2	68+27	3	9	Nu
14	YS2L4X20001856225	M3	GJ.05.DXF	6024	0310989	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da
15	YS2L4X20001856125	M3	GJ.05.DWZ	6023	0310991	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da
16	YS2L4X20001856019	M3	GJ.05.DXA	6022	0310987	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da



17	YS2LAX20001855996	M3	GJ.05.DXG	6021	0310990	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da
18	YS2LAX20001856148	M3	GJ.05.DXB	6025	0310988	2006	0	12x2.5x3.1	2	DC9.02	C4 euro 3	63+36	3	9	Da
19	UU7M220FUUCA00001	M3	GJ.05.PEA	6142	0310993	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da
20	UU7M220FUUCA00002	M3	GJ.05.PEB	6143	0310994	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da
21	UU7M220FUUCA00003	M3	GJ.05.PEE	6144	0310995	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da
22	UU7M220FUUCA00004	M3	GJ.05.PEG	6145	0310997	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da
23	UU7M220FUUCA00005	M3	GJ.05.PEF	6146	0310996	2015	8	12x2.5x2.9	2	OM936LA.6-3	C4 euro 6	81+29	3	9	Da

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,**

Grigore Udrescu



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,**

Grigore Jianu

## S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU

## Anexa 5.2 – Troleibuze.

Nr. crt.	Nr. de identificare	Categoria	Nr. de înregistrare	Nr. de inventar	Nr. copie conformă	An fabricație	Durată de viață rămasă	Mărimе metri	Nr. axe	Tip motor	Grad confort și poluare	Nr. locuri	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adaptări pers. cu dizabilit.
1	UU5G3266RAB/32555	M3	Târgu Jiu 0106	5130		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
2	UU5G3266RAB/32689	M3	Târgu Jiu 0108	5132		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
3	UU5G3266RAB/32662	M3	Târgu Jiu 0109	5133		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
4	UU5G3266RAB/32656	M3	Târgu Jiu 0110	5134		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
5	UU5G3266RAB/32684	M3	Târgu Jiu 0111	5135		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
6	UU5G3266RAB/32683	M3	Târgu Jiu 0112	5136		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
7	UU5G3266RAB/32658	M3	Târgu Jiu 0113	5137		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
8	UU5G3266RAB/32663	M3	Târgu Jiu 0114	5138		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
9	UU5G3266RAB/33016	M3	Târgu Jiu 0115	5139		1994	0	12x2.5x3.6	2	TN 76	C4	70+28	3	9	Nu
10	UU5G3266RAB/33011	M3	Târgu Jiu 0116	5140		1994	0	12x2.5x3.6	2	TN 76	C4	70+28	3	9	Nu
11	UU5G3266RAB/33017	M3	Târgu Jiu 0117	5141		1994	0	12x2.5x3.6	2	TN 76	C4	70+28	3	9	Nu
12	UU5G3266RAB/32941	M3	Târgu Jiu 0118	5142		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
13	UU5G3266RAB/32940	M3	Târgu Jiu 0119	5143		1994	0	16.5x2.5x3.6	3	TN 81	C4	113+3 7	4	11	Nu
14	UU5G3266RAB/32746	M3	Târgu Jiu 0120	5144		1994	0	12x2.5x3.6	2	TN 76	C4	70+28	3	9	Nu
15	UU5G3266RAB/32738	M3	Târgu Jiu 0121	5145		1994	0	12x2.5x3.6	2	TN 76	C4	70+28	3	9	Nu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Grigore Udrescu

CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,

Grigore Jianu

## Anexa 6 – Tarife de călătorie.

### Anexa 6.1. – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului.

Aplicabile de la data de \_\_\_\_\_

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșc Sediu societate	Abonament lunar 1 traseu	65 lei
	Abonament 3 săptămâni 1 traseu	49 lei
	Abonament 2 săptămâni 1 traseu	32.5 lei
	Abonament lunar toate traseele	115 lei
	Abonament 3 săptămâni toate traseele	86 lei
	Abonament 2 săptămâni toate traseele	57.5 lei
	Abonament lunar 1 traseu , elevi	32.5 lei
	Abonament 3 săptămâni 1 traseu , elevi	24.5 lei
	Abonament 2 săptămâni 1 traseu , elevi	16 lei
	Abonament lunar toate traseele , elevi	57.5 lei
	Abonament 3 săptămâni toate traseele , elevi	43 lei
Abonament 2 săptămâni toate traseele , elevi	29 lei	
Automate de bilete	Bilet cu o călătorie	2 lei
Agenți economici	Bilet cu o călătorie	2 lei
In vehicul	Bilet cu doua călătorii	4 lei
Suprataxa	Bilet cu suprataxa	20 lei

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrea



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu

## Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie.

Modificarea/ Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

### I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. *Costul unitar pe kilometru* parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil +profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătoriilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie

compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază - n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local/Consiliul Județean.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (preturi de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență nelocală între operatori poate să vicieze profund mediul economic al

domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

## II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**CONSILIER**  
**Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR,**  
**Grigore Jianu**

**Anexa 6.3. – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare.**

**Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor – Sediul societate**

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	1	Str. Zambilelor nr. 12	7-15 , luni-vineri

**Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spații comerciale.**

Nr. crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	SC Giurma SRL	Pasarela , CAM , Piata mica , Paralela 45	6.00-20.00
2	SC Rampet SRL	Pod Turcinești	6.00-23.00
3	SC Enigma SRL	Dragoieni	6.00-22.00
4	SC Dobcar SRL	Dragoieni	6.00-20.00
5	SC Jubileu SRL	Varsaturi	6.00-19.00
6	SC Mapedany SRL	Paltinis	6.00-23.00
7	SC Icripob SRL	Gara	6.00-23.00
8	SC Bedaroc SRL	B.dul C. Brancusi , Pasarela	Non stop
9	SC Ilfiore SRL	B.dul Ec. Teodoroiu (Baza tubulara)	6.00-22.00
10	SC Vecpat SRL	Artego	Non stop
11	SC Samcomfex SRL	CAM , CPL ,	6.00-22.00
12	SC Radstel SRL	B.dul Ec. Teodoroiu (str.Livezi , str. Varful Mandra)	6.00-22.00
13	SC Scribul SRL	Barsesti (int.Slobozia)	6.00-22.00
14	SC Fiera SRL	Barsesti (pod Susita)	6.00-20.00
15	SC Melivifor SRL	Bloc turn	6.00-22.00
16	SC Mtt Mady SRL	B.dul Ec. Teodoroiu (liceul 5)	6.00-21.00
17	SC Vycos SRL	CAM	6.00-21.00
18	SC Benga M SRL	Pod Turcinești , Iezureni	6.00-22.00
19	SC Cosmaricom SRL	Liceul sportiv	6.00-21.00

20	SC Revigodor SRL	Liceul sportiv	6.00-22.00
21	SC Anunziata SRL	B.dul C. Brancusi	6.00-20.00
22	SC Sperleag SRL	Pod Jiu ( Ijil )	6.00-16.00

### Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr.crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	Shopping City	Non stop
2	Liceul sportiv	Non stop
3	Liceul sportiv	Non stop
4	Bloc turn	Non stop
5	Gara	Non stop
6	B.dul C.Brancusi ( statie Max )	Non stop
7	B.dul C.Brancusi ( statie Max )	Non stop
8	B.dul C.Brancusi ( statie parc )	Non stop
9	Pod Jiu ( statie Ijil )	Non stop
10	Castelul de apa	Non stop
11	Castelul de apa	Non stop
12	CAM	Non stop
13	CAM ( fabrica de tigarete )	Non stop
14	Rostramo	Non stop
15	B.dul Unirii , Pasarela	Non stop

**Notă:** În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**



## Anexa 7. – Diferențele de tarif.

### Anexa 7.1. – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun.

<b>Categoria socială / Tipul de protecție socială</b>	<b>Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei / unitate)</b>	<b>Legislația în vigoare care reglementează protecția socială</b>
Pensionari cu vârsta peste 70 de ani și domiciliul în Tg-Jiu	Legitimație 100 %	115	Legea 147/2000 H.C.L. 85/26.03.2012
Copii centru de plasament Tg-Jiu	Legitimație 100 %	115	H.C.L. 86/2001
Pensionari cu vârsta sub 70 de ani și domiciliul în Tg-Jiu	Abonament 100 %	32	Legea 147/2000 H.C.L. 85/26.03.2012
Elevi clasele 0 - 8 la școlile din Tg-Jiu	Abonament 100%	65 115	H.C.L. 456/26.11.2018
Elevi clasele 9 -12 și studenți la școlile și universitățile din Tg-Jiu	Abonament 50%	32,5 (57,5)	Legea 1/2011 H.C.L. 244/25.06.2007
Persoane cu handicap	Legitimație 100%	115	Legea 448/2006 H.C.L. 33/25.01.2016
Elevi asistați social	Abonamente 100 %	32,5	Dispoziție Consiliul Local
Donatori de sânge	Abonament 50%	32,5 (57,5)	Legea 282/2005 H.G. 1364/2006
Persoane persecutate etnic sau politic/deportați foști deținuți politic	Abonament 100%	115	Legea 118/1990 Legea 189/2000 Legea 341/2004 Legea 69/2015

Veterani de război	Abonament 100%	115	Legea 44/1994 Legea 150/2015
Revoluționarii și urmașii revoluționarilor din decembrie 1989	Abonament 100%	115	Legea 341/2004

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**

## Anexa 7.2. – Modul de acordare a diferențelor de tarif.

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărâri ale Consiliului Local, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială / Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionari cu vârsta peste 70 de ani și domiciliul în Tg-Jiu	Lună	60	115	115	100%
Copii centru de plasament Tg-Jiu	Lună	60	115	115	100%
Pensionari cu vârsta sub 70 de ani și domiciliul în Tg-Jiu	8 zile	16	32	32	100%
Elevi clasele 0 - 8 la școlile din Tg-Jiu	Lună	60	65 115	65 115	100% 100%
Elevi clasele 9 – 12 și studenți la școlile și universitățile din Tg-Jiu	Lună	60	65 115	32,5 57,5	50% 50%
Persoane cu handicap	Lună	60	115	115	100%
Elevi asistați social	Lună	60	32,5	32,5	100%
Donatori de sânge	Lună	60	65 57,5	32,5 57,5	50% 50%
Persoane persecutate etnic sau politic/deportați foști deținuți politic	Lună	60	115	115	100%

Veterani de război	Lună	60	115	115	100%
Revoluționarii și urmașii revoluționarilor din decembrie 1989	Lună	60	115	115	100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**CONSILIER**  
**Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR,**  
**Grigore Jianu**



**Anexa 7.4. – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif.**

Nr.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**

**Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației**  
**Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare**

**Raport Lunar de Constatare**

Concept	Valoare
Luna: ..... Anul .....	Luna curentă
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
<b>(c unitar)Cost unitar per kilometru</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
<b>(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
<b>(P.r.)Profit rezonabil ( 4,48 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)</b>	
<b>(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public</b>	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
<b>(C)Compensația (conform contract) ( Ch+Pr-V)</b>	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**CONSILIER,**  
**Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR,**  
**Grigore Jianu**

## Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare.

### Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în anul .../.../.....

Concept	Valoare
<b>Anul</b>	
<b>(Km) Număr total de vehicul*kilometru</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
<b>(c unitar) Cost unitar per kilometru</b>	
Troleibuz	
Autobuz	
<b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b>	
<b>Venituri din servicii de transport public din:</b>	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
<b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	
<b>Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	
<b>Cheltuieli directe de transport</b>	
troleibuz	
autobuz	
<b>Cheltuieli indirecte de transport și administrative</b>	
troleibuz	
autobuz	
<b>Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing</b>	
<b>Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante</b>	
<b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	
<b>(III) (P.r.) Profit rezonabil</b>	
<b>(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)</b>	
<b>(Efectul Financiar Net)</b>	
<b>(II - I) + III</b>	
<b>COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ</b>	
<b>Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației</b>	
<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 &gt; C2)</b>	

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**



## **Anexa 9. – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată.**

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. ( Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivite, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătura cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecierea, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalchează direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
  - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
  - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
  - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

### **Raportare.**

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.
- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

### **Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante.**

In cazul efectuării de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizării investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluării acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**CONSILIER**  
**Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR,**  
**Grigore Jianu**

## Anexa 10. – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru.

### Anexa 10.1. – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru.

Calculul se va face separat, pentru troleibuze și autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

An: .....	troleibuz	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)		
Costul eligibil total anual (Anexa 9)		
Cost/ Veh*Km		

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea

acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent , așa cum este raportată de către Institutul National de Statistica, depășește 0,1% (zero virgulă unu la sută), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 0,1% (zero virgulă unu la sută) lunar, în comparație cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 0,1% (zero virgulă unu la sută) sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli de mentenanță și reparații, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract**, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu

## **Anexa 10.2. – Formula de indexare a costului / kilometru.**

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**Ajustarea costului / km se va face prin Act Adițional la Contract.**

### **FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI / KM**

$$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times IPC_{(n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}}$  este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}}$  este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$  este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$I_{PCi}$  este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**



**Anexa 11 – Indicators de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților.**  
Anul.....

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor calculați pe baza raportului operatorului	Valori de calcul matus	Incalcarea majora	Retinere din garantie pe trimestru (G) de:
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0			3	4	5	6	7	8	9-8 sau 0	10	11 = (9/8) * 7 * 0
1	Curse anulate sau neregulate	Curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de Transport x 100	tramvai autobuz troleibuz	% % %	5 5 5	10 10 10	5.00% 5.00% 5.00%	0 0 0	0 0 0		0.00 0.00 0.00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/lungimea totala a traseului x 365	tramvai autobuz troleibuz	% % %	0.2 0.2 1	1 1 5000	2.00% 2.00% 8.00%	0 0 0	0 0 0		0.00 0.00 0.00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	tramvai autobuz troleibuz	Nr. Nr. Nr.	3000 1000 1000	5000 2000 2000	8.00% 8.00% 8.00%	0 0 0	0 0 0		0.00 0.00 0.00
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100	tramvai autobuz troleibuz	% % %	5 5 5	10 10 10	4.00% 4.00% 4.00%	0 0 0	0 0 0		0.00 0.00 0.00
5	Plangeri de la pasageri	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal Nr. Plangeri fundamentate nerезolvate in termen legal	toate	Nr.	5	100	1.00%	0	0		0.00
			toate	Nr.	3	94	1.00%	0	0		0.00
			toate	Nr.	2	6	1.00%	0	0		0.00
6	Protocolia mediului	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	autobuz	%	20	40	3.00%	0	0		0.00
			tramvai	ani	10	15	4.00%	0	0		0.00
			autobuz	ani	5	8	4.00%	0	0		0.00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	troleibuz	ani	5	8	4.00%	0	0		0.00
			autobuz	%	10	50	4.00%	0	0		0.00
			autobuz	lei	5000	10000	1.00%	0	0		0.00
8	Penalitati platite	Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorii de transportatori autorizati, pentru nespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	No.	20	100	10.00%	0	0		0.00
			toate	No.	5	30	4.00%	0	0		0.00
9	Respectarea prevederilor legale	Numarul accidentelor constatate si sanctionate de personalul impunitic	toate	Nr.	5	30	4.00%	0	0		0.00
10	Accidente de trafic	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	Nr.	5	30	4.00%	0	0		0.00
11	Indicari de Satisfactia a Pasagerilor	Indicari de Satisfactia a Pasagerilor	toate	Nr.	7.30	7.00	9.00%	8.00	0		0.00
TOTAL								100.00%	0		0.00

**Total garantie reinuta Lei .....**



**NOTĂ:**

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul [...]
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferente indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

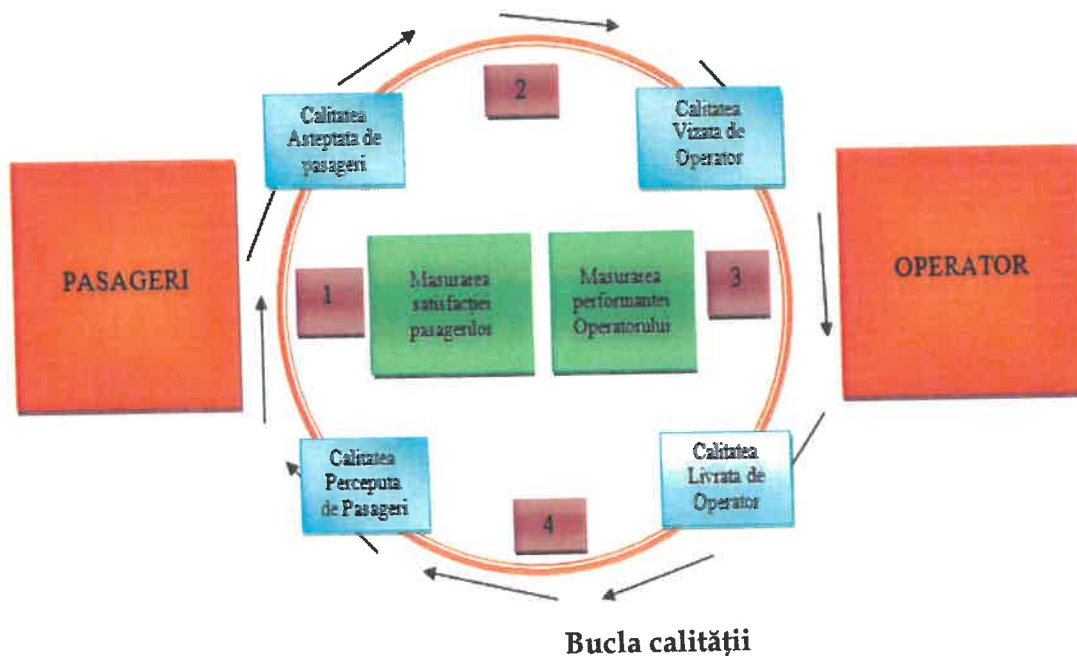


**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**

## Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP).

### 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
  - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru

evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**

## **Anexa 13. – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport.**

### **1. Principii**

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
  - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul\*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport  
Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

**I. O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
  - b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
    - i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
      - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
      - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.
- Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

**II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

- III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:
- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
  - b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.
- IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
  - b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
  - c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
  - d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
  - e) Zone inundate.
  - f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
  - g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.
- V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
- a) Accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
  - b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.

- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător , pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea



municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.

iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

## 2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orele afișate și asumate de către Operator.

- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc.) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**

## **Anexa 14. – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Târgu Jiu.**

Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini - Cadru al serviciilor de transport public local.

### **CAP. 1.**

#### **OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**

##### **ART. 1.**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport de călători prin curse regulate în municipiul Tg-Jiu, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

##### **ART. 2.**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

##### **ART. 3.**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

##### **ART. 4.**

- (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

##### **ART. 5.**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Tg-Jiu.

## CAP. 2.

### CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE.

#### ART.6.

Operatorii serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerate și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare și a altor autovehicule auxiliare activității;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea mijloacelor de transport, a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate aprobați prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale

#### ART. 7.

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

#### ART. 8.

Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, respectiv S.C. TRANSLOC S.A. Tg-Jiu:

- investiții din surse proprii aprobate de Consiliul de Administrație și conducerea S.C. TRANSLOC S.A. Tg-Jiu;
- investiții din alocații bugetare, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Tg-Jiu;
- achiziții autobuze din plăți bugetare.

### CAP. 3.

#### SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

#### ART. 9.

Operatorul serviciului public de transport de călători prin curse regulate în municipiul Tg-Jiu, are dreptul să efectueze acest serviciu, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ-teritorială a municipiului Tg-Jiu.

#### ART. 10.

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul public de transport de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexele nr. 1. și nr. 1.1., care fac parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

ART. 11.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu se stabilesc de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.

ART. 12.

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului;

La partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.

Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. Să asigure vânzarea билетelor de călătorie în mijlocul de transport prin intermediul conducătorilor auto sau dacă este cazul, prin organele de control și în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, prin automate de vânzare a билетelor cât și agenți comerciali, în bază de contract;

4. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile de călători care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare prevăzut în certificatul de înmatriculare;
12. Să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
13. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație și să nu permită transportul de călători în cabina mijloacelor de transport;
14. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
15. Să nu permită transportul călătorilor în mijlocul de transport, decât pe bază de bilete, abonamente sau legitimații de călătorie valabile ori alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
17. Să țină evidența orelor și curselor sosite și plecate, la capăt de linie;
18. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, dacă este cazul sau în caz de forță majoră;
19. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. Să asigure execuția a transportului în condiții de control, regularitate, siguranță și confort;
21. La achiziționarea de noi mijloace de transport, trebuie să se asigure că acestea sunt echipate modern cu instalații de localizare, monitorizare a consumului, supraveghere video, instalații de încălzire/condiționare a aerului și facilități pentru persoanele cu dizabilități;
22. Mijloacele de transport trebuie să aibă instalații de încălzire în stare de funcționare și un aspect estetic corespunzător;
23. Pe mijlocul de transport, în cel puțin două locuri cu vizibilitate sporită, va fi înscrisă denumirea executantului transportului cât și la una dintre ușile de acces;
24. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
26. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, subvenția în cazul obligației tarifare pentru serviciul public local de persoane efectuat prin curse regulate în conformitate cu prevederile Ord. nr. 272/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local de persoane precum și alte prevederi legale apărute ulterior aprobării prezentului caiet de sarcini și hotărâri ale consiliului local, precum și subvenția aferentă diferenței de tarif pentru categoriile ce se încadrează la protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Tg-Jiu;

28. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
29. Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
33. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. Alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale cum ar fi indicatorii de performanță stabiliți prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Tg-Jiu.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**CONSILIER,**  
**Grigore Udrescu**  
**Consiliul**  
**Local**  


**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR,**  
**Grigore Jianu**





## **Anexa 15. – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Târgu Jiu.**

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini - Cadru al serviciilor de transport public local.

### **CAPITOLUL I.**

#### **DISPOZIȚII GENERALE.**

Art. 1. (1) Prezentul regulament are ca obiect stabilirea cadrului de efectuare, organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului public de transport de călători prin curse regulate în municipiul Tg-Jiu, cu mijloace rutiere de transport în comun, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002 și Hotărârii Guvernului României nr. 828/2003 pentru aplicarea O.G. nr. 86/2001.

(2) Modul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de călători are ca obiective:

- a) asigurarea competiției între operatori și o piață deschisă;
- b) creșterea calității și a eficienței serviciului;
- c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public local de călători.

(3) Nu fac obiectul prezentului regulament serviciile de transport cu taximetre și serviciile de transport de mărfuri.

Art. 2. Serviciul regulat de transport public local de persoane va fi denumit în continuare transport public local de călători și are la bază următoarele principii:

- a) respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;
- b) asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort;
- c) protecția mediului;
- d) tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- e) servicii de calitate, în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- f) administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică și a fondurilor bănești;
- g) dezvoltarea durabilă.

Art. 3. (1) Prin transport public local de călători, în municipiul Târgu-Jiu, se înțelege transportul de persoane care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este efectuat pe raza teritorial-administrativă a municipiului Târgu-Jiu și nu poate fi extins în afara localității;
- b) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite, iar călătorii sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe;
- c) se percepe un tarif de transport, încasat de operatorul de transport.

(2) Serviciul de transport public local de călători este prestat de către operatori de transport autorizați în condițiile legii și se desfășoară pe bază de programe de circulație stabilite de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Târgu-Jiu și aprobate de Consiliul Local al municipiului Târgu-Jiu, ținându-se seama de propunerile persoanelor fizice sau juridice și ale operatorilor de transport, avându-se în vedere asigurarea satisfacerii fluxurilor de călători pe toată durata zilei.

(3) Se consideră transport public local de călători și transportul regulat special urban de persoane, dacă întrunește condițiile prevăzute la alin. (1), prin care se asigură transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, cum ar fi al elevilor și studenților la instituțiile de învățământ și retur, al personalului care face naveta, precum și transportul care se desfășoară pe anumite rute, cum ar fi transportul între locul de muncă și domiciliu, aflate în aceeași localitate.

Art. 4. (1) Prin mijloace de transport rutier în comun se înțelege:

- vehiculele destinate în mod special transportului public local de călători, iar acestea pot fi:

- autobuze urbane sau troleibuze, autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, destinate pentru transportul de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, având cel puțin 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;
- minibuze sau microbuze, autovehicule destinate prin construcție transportului a 10 - 17 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare.

(2) Transportul public local de călători se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile populației, precum și ale instituțiilor publice și ale agenților economici de pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târgu-Jiu, permițând legături optime între cartierele de locuințe, zonele industriale, comerciale și obiectivele socio-culturale.

(3) Persoanele fizice cu domiciliul în Târgu-Jiu, cele care tranzitează municipiul sau care fac naveta, beneficiază egal și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local de călători asigurat de Consiliul Local al municipiului Târgu-Jiu.

Fac excepție de la această prevedere persoanele sau grupurile de persoane care beneficiază de facilitățile de transport prevăzute de lege.

Art. 5 (1) Pentru realizarea transportului public local de călători consiliile locale pot utiliza unul sau mai mulți operatori de transport autorizați în condițiile legii, cărora le încredințează contractul de concesiune a serviciului respectiv, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Traseele și programele de circulație se stabilesc și se aprobă de către Consiliul local al municipiului Târgu-Jiu prin compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei, ținându-se seama de propunerile persoanelor fizice sau juridice și au în vedere asigurarea satisfacerii fluxurilor de călători pe toată durata zilei.

Art. 6. (1) Consiliul Local al municipiului Târgu-Jiu asigură, prin intermediul serviciului de specialitate înființat în cadrul Primăriei, extinderea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de călători și organizează supravegherea și controlul modului în care sunt asigurate și prestate serviciile de transport public local de călători de către operatorii de transport.

(2) Controlul activității operatorilor de transport cu privire la calitatea serviciului de transport public local de călători prestat și la respectarea de către aceștia a prevederilor contractelor de concesiune și prezentului regulament se realizează de personalul serviciului de specialitate din cadrul Primăriei.

(3) Serviciul de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Târgu-Jiu, are ca obiect de activitate transportul public local de călători și, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 și Hotărârea Guvernului României nr. 828/10.07.2003, are următoarele atribuții:

- a) aplică hotărârile Consiliului Local cu privire la organizarea și desfășurarea transportului public local de călători cu mijloace auto;
- b) organizează concesiunea executării transportului public local de călători operatorilor de transport autorizați;
- c) organizează, supraveghează, monitorizează și controlează modul cum se execută transportul public local de călători;
- d) asigură urmărirea în trafic a modului cum mijloacele de transport execută serviciul respectiv;
- e) urmărește îndeplinirea condițiilor de protecție a mediului, de igienizare a mijloacelor de transport și a stațiilor de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
- f) asigură tipărirea, difuzarea și controlul legitimațiilor de călătorie;
- g) urmărește desfășurarea transportului public local de călători în condițiile de regularitate, confort și siguranță.

Art. 7. Primăria municipiului Târgu-Jiu va promova calitatea și eficiența serviciului de transport public local de călători prin următoarele măsuri:

- a) asigurarea prestării transportului public local de călători în condiții civilizate, cu mijloace de transport moderne și la tarifele cele mai accesibile;
- b) asigurarea dezvoltării și modernizării infrastructurii de transport în concordanță cu programele de dezvoltare economică și socială a localității și a zonei limitrofe, precum și cu planurile de urbanism;
- c) diminuarea costurilor externe (indirecte) suportate de călători, provocate de poluare, congestionarea traficului, aglomerația în mijloacele de transport, nerespectarea programelor de circulație.

Art. 8. Primăria municipiului Târgu-Jiu va asigura sursele de finanțare necesare acordării de facilități categoriilor defavorizate ale populației și susținerii serviciilor de transport public local de călători în zone cu accesibilitate redusă.

Art. 9. (1) Primăria municipiului Târgu-Jiu, cu acordul Consiliului Local poate acorda facilități unor categorii de persoane sau direct operatorilor pentru serviciul de transport public de călători efectuat pe anumite trasee, prin acoperirea totală sau parțială a costului călătoriilor. Facilitățile acordate pentru transportul public de călători prestat în limitele administrativ-teritoriale ale municipiului Târgu-Jiu vor fi suportate din bugetul local.

(2) Subvenționarea costului călătoriilor poate fi stabilită prin hotărâre a consiliului local în următoarele cazuri:

- a) pentru persoane sau categorii de persoane defavorizate, stabilite potrivit legii;
- b) pentru asigurarea transportului în zone delimitate sau în întreaga localitate.

De asemenea, subvenționarea costului călătoriilor mai poate fi acordată în condițiile speciale în care nici un operator de transport nu se angajează să asigure transportul la tarifele stabilite.

O cotă-parte a tarifului călătoriei pentru cazurile prevăzute la lit. a) și b) se poate suporta de către operatorul de transport în schimbul unor facilități acordate, conform legii, prin hotărâre a consiliului local.

## **CAPITOLUL II.**

### **ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI.**

Art. 10. Rețeaua traseelor de transport public local de călători și programele de circulație în Municipiul Târgu-Jiu se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local în corelare cu traseele județene și interjudețene și cu programele de circulație pe

traseele care traversează localitatea, atât în ceea ce privește transportul rutier, cât și alte moduri de transport.

Art. 11. Pentru realizarea transportului public local de călători consiliile locale pot utiliza unul sau mai mulți operatori de transport, autorizați în condițiile legii.

Art. 12. Raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport public local de călători se bazează pe relații contractuale, stabilite în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători.

Contractul de delegare (concesiune) a serviciului de transport public local de călători se încheie între Consiliul Local al municipiului Târgu-Jiu și operatorul de transport pentru întreaga grupă de trasee, o grupă sau mai multe grupe de trasee, un traseu sau mai multe trasee ale unei grupe ori trasee independente sau pentru o cursă sau mai multe curse de pe același traseu, pe baza programelor de circulație stabilite pentru traseele respective, în exclusivitate în interiorul municipiului Târgu-Jiu.

Contractul de delegare (concesiune) se încheie cu respectarea actelor normative în vigoare privind serviciile de transport public local de călători și cele privind regimul concesiunilor.

Art. 13. În maximum 30 de zile de la data adoptării Hotărârii Consiliului Local de stabilire a traseelor, a programului de circulație și a modului de atribuire a traseelor, compartimentul de specialitate (transport) din cadrul aparatului propriu al Consiliului Local va proceda la punerea în aplicare a măsurilor adoptate.

Art. 14. Atribuirea contractului de delegare a gestiunii (concesiune) se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și în baza Hotărârii Consiliului Local.

Art. 15. Pe durata delegării (concesionării) autoritatea locală poate decide, în cazuri bine justificate din punct de vedere tehnic, economic și social, modificarea traseelor, anularea unor trasee, introducerea de noi trasee, modificarea programelor de circulație, prin Hotărâre a Consiliului Local.

Art. 16. (1) În cazul extinderii transportului prin mărirea numărului de curse pe un traseu sau pe o grupă de trasee, acestea se vor acorda operatorului care deține contractul de delegare (concesiune) pe acel traseu sau grupă de trasee.

(2) În cazul extinderii transportului prin introducerea de noi trasee, acestea se vor atribui conform reglementărilor legale în vigoare.

Art. 17. Pe durata concesionării, în conformitate cu competențele și cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, inclusiv a programelor de dezvoltare a transportului public local de călători, precum și dreptul

de a urmări, a controla și a supraveghea îndeplinirea obligației efectuării transportului public local de călători privind:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport public local de călători;
- b) derularea ritmică a serviciilor prestate, respectarea traseelor stabilite și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente transportului public local de călători;
- d) modul de formare și de stabilire a tarifelor pentru transportul public local de călători.

Art. 18. În condițiile în care un operator de transport intenționează să realizeze o investiție care va avea influențe asupra costurilor activității de transport în sensul creșterii tarifelor, aceasta va fi adusă la cunoștință autorității administrației publice locale, care va aviza dacă și în ce condiții se va realiza compensarea/recuperarea costului investiției, în conformitate cu prevederile legale, precum și regimul juridic al bunurilor realizate de concedent din fondurile proprii în timpul și după expirarea contractului de concesiune.

### **CAPITOLUL III.**

#### **OPERATORII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI.**

Art. 19. (1) Operatorii de transport public local de călători sunt societățile comerciale sau regiile autonome deținătoare de licențe de transport și de licențe de execuție pentru autovehicule, eliberate de filiala județeană Gorj a Autorității Rutiere Române și autorizate de comisia de autorizare, constituită conform legii, care prestează servicii publice în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale, în temeiul legii și al prevederilor prezentului regulament.

(2) Operatorii de transport public local de călători beneficiază de același regim juridic, indiferent de forma de organizare sau de proprietate, ca și operatorii de transport public județean sau interjudețean.

Art. 20. Operatorul de transport public local de călători va beneficia de tratament identic cu operatorul de transport public de călători județean sau interjudețean în ceea ce privește:

- a) obținerea licenței de transport, a exemplarului de serviciu al acesteia și regimul de utilizare a acestora;

- b) obținerea licențelor de execuție pentru vehicule și regimul de utilizare a acestora;
- c) suspendarea sau anularea licențelor;
- d) obținerea licenței de execuție pentru activități conexe transportului;
- e) controlul executării transportului și sancțiunile aplicate de către autoritățile competente.

Art. 21. În condițiile în care există hotărârea consiliului local sau a consiliului județean privind concesionarea/închirierea sau vânzarea unor bunuri aferente infrastructurii de transport public local de călători, acestea vor fi oferite numai acelui operator sau grup asociat de operatori de transport public local autorizați, după caz, care preiau în concesiune cel puțin jumătate din traseele transportului public local de călători.

Art. 22. (1) Activitatea de transport public local de călători în Municipiul Târgu-Jiu este o activitate de interes local și nu se poate extinde și în afara acestei localități.

(2) Un operator de transport autorizat poate presta serviciul de transport public local de călători și în altă localitate sau în alt județ, dacă deține un exemplar de serviciu al licenței de transport, emisă de agenția Autorității Rutiere Române, valabilă pentru localitatea respectivă, și dacă este autorizat de către comisia județeană de autorizare.

(3) Un operator de transport autorizat, care prestează serviciul de transport public local de călători în municipiul Târgu-Jiu, nu poate presta serviciul de transport public local de călători în altă localitate, cu aceleași mijloace de transport și pe aceleași programe de circulație, acest gen de transport fiind definit ca transport public județean de călători și se află sub coordonarea consiliului județean.

(4) Un operator de transport este autorizat să presteze, prin concesionare, serviciul de transport public local de călători pe teritoriul unei localități, pe baza licenței de transport.

(5) Pe baza exemplarului de serviciu al licenței de transport, operatorul este autorizat să presteze un serviciu de transport public local, în temeiul unui contract de concesiune, în localitatea în care are o filială sau o sucursală înregistrată la registrul comerțului.

(6) Un operator de transport care prestează autorizat și servicii de transport public de călători județean, interjudețean sau internațional va ține evidențele conform legii, separat pentru fiecare fel de transport pentru care este autorizat. Aceleași obligații revin și în cazul în care una dintre activitățile de transport public de călători prestate este subvenționată.

Art. 23. Contractul de concesiune a serviciului de transport public local pe raza municipiului Târgu-Jiu se atribuie, în condițiile legii, unui operator sau mai multor

operatori de transport autorizați, care pot fi societăți comerciale, regii autonome sau asociații de operatori legal constituite.

În cazul unei asociații de operatori, contractul de concesiune se va încheia cu operatorul coordonator al asocierii, stabilit prin contractul de asociere, care este cel mai reprezentativ.

Contractul de asociere trebuie să conțină următoarele:

- a) scopul și durata asocierii, care trebuie respectate pe toată durata contractului de concesiune;
- b) durata de valabilitate a autorizației fiecărui operator privind dreptul de a executa transport public local de călători;
- c) mijloacele de transport de călători și capacitatea acestora, pentru care operatorii dețin licențe de execuție pe vehicul, în momentul asocierii;
- d) condițiile în care asocierea asigură serviciul de transport concesionat, în cazul în care unul dintre operatorii asociați se retrage din asociere.

Dacă dintr-o asociere se retrage un operator de transport, autoritatea administrației publice locale poate scoate la licitație traseele, cursele deservite de acesta prin contractul de concesiune, dacă operatorii rămași în asociere nu au capacitatea de a le prelua.

După încheierea contractului de concesiune, în asocierea respectivă nu pot fi atrași alți operatori autorizați.

Art. 24. Operatorii de transport public local de călători vor respecta, pe lângă reglementările specifice aprobate de Consiliul Local al municipiului Târgu-Jiu, și reglementările privind executarea transportului public de călători, elaborate de Ministerul Administrației și Internelor, respectiv de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 25. La elaborarea reglementărilor specifice privind transportul public local de călători consiliul local va avea în vedere legislația în domeniu și condițiile specifice existente pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târgu-Jiu, cum ar fi: accesibilitatea traseelor aprobate, fluxul de călători pe zone ale localității, perioadele din zi sau orele la care fluxul de călători este mai intens, orice alți factori care determină stabilirea frecvenței curselor pe un anumit traseu sau grupă de trasee.



#### **CAPITOLUL IV. AUTORIZAREA OPERATORILOR DE TRANSPORT.**

Art. 26. Autorizarea operatorilor de transport care intenționează să devină operatori de transport public local de călători se realizează în condițiile legii.

Autorizarea este valabilă maximum 5 ani, indiferent de specificul serviciului pentru care s-a făcut autorizarea.

La expirarea autorizației operatorul va fi supus, la cerere, unei noi autorizări.

Art. 27. Compartimentul de specialitate al Primăriei va monitoriza toți operatorii prestatori ai serviciului de transport public local de călători.

Procedura de concesionare a transportului public local de călători nu poate fi demarată decât după informarea operatorilor.

Art. 28. Termenul de începere a procedurii de concesionare a transportului public local de călători în municipiul Târgu-Jiu va fi aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Târgu-Jiu.

#### **CAPITOLUL V. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE CĂLĂTORILOR.**

Art. 29. Drepturile călătorilor:

(1) Călătorii au dreptul, fără discriminare, de a beneficia de transport public local de călători în municipiul Târgu-Jiu.

(2) Călătorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la transportul public local de călători, atât operatorul de transport, cât și autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informațiile cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale, care sunt considerate de interes public.

(3) Hotărârile Consiliilor Locale cu privire la transportul public local de călători vor fi aduse la cunoștință publică. Călătorii persoane fizice au dreptul să conteste hotărârile, în condițiile legii, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, determinat de acestea.

Art. 30. Obligațiile călătorilor:

(1) Călătorii au obligația să achite costul legitimațiilor valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea.

(2) Călătorii au obligația să respecte integritatea mijloacelor de transport, să nu agreseze fizic sau verbal conducătorul mijlocului de transport, organele de control sau ceilalți călători.

(3) Călătorii au obligația să prezinte la control legitimația de călătorie valabilă.

(4) Oricare alte obligații prevăzute prin hotărâri ale Consiliului Local.

## CAPITOLUL VI.

### DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORILOR DE TRANSPORT.

Art. 31. Drepturile operatorilor de transport:

Un operator de transport public local de călători are, în principal, următoarele drepturi:

- a) de a participa la orice licitație privind delegarea (concesionarea) transportului public local de călători;
- b) de a beneficia de clauze contractuale în condiții egale și nediscriminatorii în raport cu alți operatori;
- c) de a beneficia de măsuri compensatorii, în cazul rezilierii unilaterale, din cauze neimputabile, a contractului de delegare (concesiune) înainte de termen;
- d) de a beneficia de preemțiune, în cazul reînnoirii contractului de delegare (concesiune);
- e) de a-și acoperi cheltuielile și de a realiza un beneficiu minim acceptat, prin aplicarea tarifelor pentru executarea serviciului delegat (concesionat);
- f) de a beneficia de căi de atac împotriva sancțiunilor primite din partea autorităților competente;
- g) de a aplica tarife stabilite pe principiul pieței libere, când acestea nu fac obiectul subvențiilor, contractului de concesiune sau al unor limitări aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Târgu-Jiu;
- h) de a solicita renegocierea contractului de concesiune, în cazul în care continuarea activității de transport ar conduce la crearea de prejudicii semnificative.

Art. 32. Obligațiile operatorilor de transport:

(1) Operatorii de transport public local de călători au următoarele obligații:

- a) să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune;
- b) să servească toți călătorii, fără discriminare, pe traseele cuprinse în contractul de concesiune;
- c) să respecte angajamentele luate prin contractele de concesiune cu privire la indicatorii de performanță stabiliți de consiliile locale;
- d) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării transportului public local de călători, în conformitate cu clauzele contractului de concesiune și cu prevederile legale în vigoare;
- e) să reducă costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile de lucrări, bunuri și servicii.

(2) Operatorii de transport public local de călători răspund de îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (1). În cazul neîndeplinirii obligațiilor, pot fi sancționați contravențional sau poate fi reziliat, în condițiile legii, contractul de concesiune.

## CAPITOLUL VII.

### ATRIBUȚIILE, DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚILOR ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE.

Art. 33. Atribuțiile autorităților administrației publice locale

(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă cu privire la asigurarea, organizarea, coordonarea și monitorizarea transportului public local de călători.

(2) Consiliul Local al municipiului Târgu-Jiu poate adopta hotărâri cu privire la:

- a) stabilirea programelor de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere, precum și a programelor de înființare sau dezvoltare a unor sisteme de transport public local de călători, în condițiile legii;
- b) coordonarea proiectării și a executării lucrărilor de investiții în infrastructură într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de amenajare a teritoriului;
- c) aprobarea studiilor de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea și extinderea dotărilor publice aferente transportului public local de călători, aflate în proprietatea sau în administrarea autorităților respective;

- d) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local de călători;
- e) concesiunea transportului public local de călători, precum și concesiunea infrastructurii aferente acestuia, aparținând patrimoniului public;
- f) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători;
- g) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de călători, aparținând patrimoniului public sau privat al municipiului Târgu-Jiu. Contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări se face prin licitație publică, organizată potrivit legii;
- h) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători, pe baza reglementărilor legale în vigoare și a condițiilor specifice;
- i) stabilirea, aprobarea și modificarea tarifelor pentru transportul public local de călători, cu respectarea reglementărilor în vigoare;
- j) stabilirea subvenției care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării biletelor și a abonamentelor;
- k) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport pentru unele categorii defavorizate de călători, stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local.

(3) Principalele atribuții ale serviciului de specialitate din cadrul Primăriei sunt:

- a) concesiunea serviciului de transport public local de călători;
- b) crearea unui sistem relațional cu operatorii de transport, călătorii, alte instituții ale statului;
- c) tipărirea, gestiunea și distribuția legitimațiilor de călătorie, care poate fi delegată operatorului de transport;
- d) întocmirea documentațiilor solicitate de consiliul local;
- e) stabilirea rețelei de trasee de transport public local de călători, precum și a programelor de circulație pentru fiecare traseu;
- f) stabilirea strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători în concordanță cu strategia și direcțiile de dezvoltare a transportului județean, preconizate de consiliul județean;
- g) urmărirea modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport autorizați;
- h) stabilirea modului de formare a tarifelor și a modului de respectare a acestora de către operatorii de transport;
- i) urmărirea modului de subvenționare a transportului și a categoriilor de călători care pot beneficia de aceste subvenții sau de gratuități;
- j) urmărirea modului cum sunt ținute evidențele contabile ale operatorilor de transport care beneficiază de subvenții;

- k) controlul operatorilor de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestora, precum și respectarea contractelor de concesiune și a caietelor de sarcini;
- l) întocmirea studiilor de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea sau extinderea transportului local și a infrastructurii aferente;
- m) întocmirea regulamentului de desfășurare a transportului public local de călători;
- n) analizarea permanentă a modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport.

Art. 34. Drepturile autorităților administrației publice locale:

(1) Autoritățile administrației publice locale au, față de operatorii de transport public local de călători, următoarele drepturi:

- a) să invite pentru audieri operatorul de transport public local de călători, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în executarea contractului de concesiune;
- b) să aprobe ajustările de tarif propuse de către operatorul de transport public local de călători;
- c) să sancționeze operatorul de transport public local de călători, în cazul în care acesta nu operează la parametri de eficiență la care s-a obligat prin contractul de concesiune.

(2) În cazul încălcării grave a prevederilor contractului de concesiune și caietului de sarcini, primarul localității înaintează comisiei de autorizare cererea de retragere a autorizației operatorului de transport, în urma căreia, dacă decizia retragerii rămâne definitivă, contractul de concesiune se consideră reziliat de plin drept, fără necesitatea punerii în întârziere și fără intervenția instanței de judecată. În cazul în care comisia de autorizare nu decide retragerea autorizației, contractul de concesiune poate fi reziliat unilateral de către concedent.

Art. 35. Obligațiile autorităților administrației publice locale:

Autoritățile administrației publice locale au, față de operatorii de transport public local de călători, următoarele obligații:

- a) asigurarea unui tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport public local de călători și a unui mediu de afaceri concurențial transparent, prin normele locale adoptate în exercitarea prerogativelor stabilite de prezentul regulament;
- b) păstrarea confidențialității informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport public local de călători;
- c) achitarea la timp a subvențiilor convenite prin contractul de delegare (concesiune).

## CAPITOLUL VIII.

### CONTRAVENȚII ȘI SANȚIUNI.

Art. 36. Pe toată durata activității, operatorii de transport public local de călători pot fi controlați în ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către Primar și împuterniciții acestuia.

Art. 37. (1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) prestarea uneia dintre activitățile reglementate de prezentul regulament fără existența autorizării legale și/sau fără contract de concesiune, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
- b) nerespectarea traseelor și programelor de circulație în transportul public local de călători regulat, de către operatorii de transport, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- c) utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, cu amendă de la 300 lei la 500 lei;
- d) neemiterea de legitimații de călătorie sau utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât a celor stabilite și aprobate de Consiliul local, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- e) nerespectarea condițiilor tarifare stabilite cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- f) neoprirea în stațiile prevăzute sau oprirea în alte locuri decât în stații, cu amendă de la 100 lei la 300 lei;
- g) nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță, confort și regularitate cu amendă de la 100 lei la 300 lei;
- h) nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a protejării mediului cu amendă de la 300 lei la 500 lei;
- i) neafișarea programului de circulație în fiecare stație și pentru fiecare cursă, cu amendă de la 500 lei la 1000 lei.
- j) executarea de reparații auto, spălarea sau igienizarea mijloacelor de transport pe drumurile publice, cu amendă de la 500 lei la 1000 lei;
- k) neafișarea plăcii de traseu, cu amendă de la 100 lei la 500 lei.
- l) orice alte încălcări ale obligațiilor asumate prin contractul de concesiune, cu amendă de la 200 la 800 lei.

(2) Contravenientul poate achita pe loc sau în cel mult 48 de ore de la data încheierii sau comunicării procesului verbal, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la aliniatul (1). Prezentul articol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Persoanele împuternicite de primar pentru urmărirea modului de prestare a serviciului de transport public local și pentru constatarea și aplicarea sancțiunilor contravenționale se vor stabili prin Dispoziție a Primarului municipiului Târgu-Jiu.

## CAPITOLUL IX.

### DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE.

Art. 38. Operatorul de transport, titular al autorizațiilor de execuție traseu, care prestează în prezent serviciul de transport public local de călători în municipiul Târgu-Jiu, va beneficia de prelungirea acestor autorizații până la momentul finalizării procedurilor de încheiere a contractului de delegare (concesiune) în condițiile legislației actuale.

Art. 39. Prezentul regulament se completează cu prevederile legislației în vigoare privind serviciul de transport public local de călători.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**

## **Anexa 16. – Politica privind resursele umane si politica socială.**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 30.04.2019 operatorul are următoarea structură de personal

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ	13	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	51	
Personal pentru alte activități	40	
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>104</b>	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
Grigore Udrescu**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**



## Anexa 17 – Estimarea anuala a compensației

### Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în anul ....!...!.....

Concept	N	N+1	...
<b>Anul</b>			
(Km)N număr total de vehicul*kilometru			
Troleibuz			
Autobuz			
(c unitar) Cost unitar per kilometru			
Troleibuz			
Autobuz			
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)			
Troleibuz			
Autobuz			
(II) (Pr) Profit rezonabil			
Venituri din servicii de transport public din:			
Venituri din vânzări de titluri de călătorie			
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO			
<b>(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE</b>			
(IV) Diferențe de tarif convenite operatorului			
<b>C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III+IV)</b>			

Anexa 17- Estimare anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în anii 2019-2023

Anul	2019	2020	2021	2022	2023
(km) Număr total de vehicul km	992.980	992.980	992.980	992.980	992.980
Troleibuz	231.113	231.113	231.113	231.113	231.113
Autobuz	761.867	761.867	761.867	761.867	761.867
(c unitar) Cost unitar per km					
Troleibuz	12,7045	12,7045	12,7045	12,7045	12,7045
Autobuz	8,7635	8,7635	8,7635	8,7635	8,7635
(I) Cost total	9.612.796	9.612.796	9.612.796	9.612.796	9.612.796
Troleibuz	2.936.175	2.936.175	2.936.175	2.936.175	2.936.175
Autobuz	6.676.621	6.676.621	6.676.621	6.676.621	6.676.621
(II) Profit rezonabil					
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	430.653	430.653	430.653	430.653	430.653
Alte venituri	3.166.000	3.166.000	3.166.000	3.166.000	3.166.000
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE					
(IV) Diferența de tarif convenită operatorului	3.166.000	3.166.000	3.166.000	3.166.000	3.166.000
(I+II-III + IV) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ	7.108.000	7.108.000	7.108.000	7.108.000	7.108.000

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ

CONȘIERER  
Grigore Udrescu

CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu

